

250SR

CF250-6F

300SR

CF300-3F

250SR S

CF250-6BF



**BEDIENUNGS-
ANLEITUNG**

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	8
EVAP-System (Kraftstoffdampfdruckhaltesystem)	9
Katalysator	10
Einleitung	13
Fahrzeugidentifikationsnummer und Motorseriennummer	14
Technische Daten	15
Sicherheitshinweise	18
Allgemeine Sicherheitsmaßnahmen	18
Verantwortung des Fahrzeughalters	22
Sichere Fahrausrüstung	23
Warnungen vor möglichen Gefahren	26
Fahrzeugansicht – Heritage	31
Ansicht hinten links	31
Ansicht vorn rechts	32
Bedienelemente und Funktionen	33
Kupplungshebel	33
Vorderradbremshebel.....	33
Lenkerschalter links	34

Lenkerschalter rechts	35
Gasgriff	35
Schlösser	36
Schalthebel	38
Fußbremshebel	39
Seitenstütze	39
Soziushaltegriff und Fußrasten	40
Kombiinstrument.....	41
Anzeigen im Kombiinstrument (Schwarzweiß).....	41
Display im Kombiinstrument (Schwarzweiß).....	44
Anzeigen im Kombiinstrument	46
Display im Kombiinstrument (ECO-Modus)	49
Display im Kombiinstrument (SPORT-Modus)	50
Navigation im Kombiinstrument / Einstellungen / Anpassungen (Schwarzweiß)	53
Navigation im Kombiinstrument / Einstellungen / Anpassungen	54
TFT-Kombiinstrument	55
Kombiinstrument	55
Aktivierung und Test	55
Anzeigen im Kombiinstrument	56
Display im Kombiinstrument (ECO-Modus)	59

Display im Kombiinstrument (Modus SPORT)	60
Menü im Kombiinstrument	66
Betrieb Ihres Fahrzeugs.....	87
Einfahrzeit	87
Tägliche Sicherheitskontrolle	88
Starten.....	90
Anfahren.....	91
Schalten, Fahren	91
Bremsen	93
Parken	94
Sicherer Betrieb.....	95
Sichere Fahrtechnik	95
Zusätzliche Sicherheitshinweise für hohe Fahrgeschwindigkeiten	97
Wartung	98
Definition erschwerter Betriebsbedingungen	98
Wichtige Punkte des Schmierplans:	99
Wartungsplan für die Einfahrzeit	100
Wartungsplan für die Routinewartung	103
Leerweg des Kupplungshebels	109
Werkzeugsatz.....	110

Kraftstoffanlage	111
Kraftstofftank	111
Anforderungen an Kraftstoff	112
Motor	113
Motorölstand prüfen	113
Motoröl und Ölfilter wechseln	114
Motorölfüllmenge	116
Zündkerze	117
Luftansaug- und Abgasanlage	118
Kraftstoff- und Abgassensorsystem	118
Einlassventile	118
Ventilspiel	119
Luftfilter	120
Kühlanlage	121
Kühler und Kühlerlüfter	121
Kühlerschläuche	121
Kühlmittel	122
Kühlmittelstand prüfen	124
Kühlmittel einfüllen	125

Reifen und Kette	126
Reifenspezifikation	126
Tragfähigkeit der Reifen	127
Bodenhaftung der Reifen	128
Antriebskette prüfen	129
Kettenspannung einstellen (je nach Ausstattung)	130
Bremsanlage	133
Vorderradbremssattel prüfen	133
Hinterradbremssattel prüfen	133
Bremsflüssigkeitsstand prüfen	134
Bremsflüssigkeit nachfüllen.....	135
Bremsscheiben prüfen	137
Bremssättel prüfen	137
Antiblockiersystem (ABS).....	138
Kombiniertes Bremssystem (CBS).....	139
Stoßdämpfer	140
Stoßdämpfer prüfen	140
Stoßdämpfer prüfen	141
Hinterradstoßdämpfer einstellen	141

VORWORT

Elektrische Anlage und Beleuchtung	142
Batterie	142
Licht.....	144
Sicherung	145
Katalysator	146
Kraftstoffdampfrückhaltesystem	147
Reinigung und Einlagerung des Motorrads.....	148
Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen.....	148
Fahrzeugwäsche	149
Oberflächenschutz	150
Windschild und sonstige Kunststoffteile	150
Chrom und Aluminium.....	150
Produkte aus Leder, PVC und Gummi	151
Vorbereitung für Einlagerung	152
Vorbereitung nach Auslagerung	153
Transport Ihres Fahrzeugs	153
Allgemeine Störungen und Ursachen	154
Telematik-Box	157

VORWORT

Vorwort

Vielen Dank für den Kauf eines CFMOTO Fahrzeugs! Wir begrüßen Sie herzlich in unserer weltweiten Familie von CFMOTO Fans. Besuchen Sie uns online unter www.cfmoto.com, um für alles über die letzten Neuheiten, die Einführung neuer Produkte und bevorstehende Veranstaltungen zu erfahren.

CFMOTO ist ein internationales Unternehmen, das sich auf Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von Geländefahrzeugen, Nutzfahrzeugen und Motorrädern einschließlich der wichtigsten Komponenten spezialisiert hat. CFMOTO wurde 1989 gegründet und hat sich der Aufgabe verpflichtet, eine unabhängige Markenkultur zu pflegen und durch kontinuierliche Forschung und Entwicklung die Innovation zu fördern.

Produkte von CFMOTO werden gegenwärtig von mehr als 2000 Vertriebspartnern weltweit in mehr als 100 Ländern und Regionen verkauft. CFMOTO greift nach den ersten Plätzen in der Welt des Motorsports und hat sich das Ziel gesetzt, Händler und Fans weltweit mit überlegenen Produkten zu beliefern.

Beachten Sie für einen sicheren und störungsfreien Betrieb Ihres Fahrzeugs die Anweisungen und Empfehlungen in dieser Bedienungsanleitung. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für kleinere Wartungsarbeiten. Informationen über größere Reparaturen finden Sie in der CFMOTO Reparaturanleitung.

Ihr CFMOTO Händler kennt Ihr Fahrzeug am besten und ist daran interessiert, Sie vollkommen zufriedenzustellen. Konsultieren Sie Ihren Händler bei allen Ihren Wartungsbedürfnissen während und nach der Garantiefrist.

Aufgrund ständiger Verbesserungen der Konstruktion und Qualität der Produktionskomponenten kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Ihrem Fahrzeug und den Informationen in diesem Handbuch kommen.

Die darin enthaltenen Abbildungen und/oder Anweisungen dienen lediglich Referenzzwecken.

VORWORT

Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug vor jeder Fahrt und befolgen Sie vor Antritt der Fahrt die grundlegenden Wartungsverfahren. Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zusammen mit Ihrem Fahrzeug auf und übergeben Sie es bei einem eventuellen Verkauf an den Käufer.

Das Unternehmen Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd behält sich die endgültigen Rechte an der Bedienungsanleitung vor.

GEFAHR

Betrieb, Service und Wartung von Straßen- oder Geländefahrzeugen bringen es mit sich, dass Sie möglicherweise mit Chemikalien in Berührung kommen, unter anderem Motorabgas, Kohlenmonoxid, Kunststoffweichmachern und Blei. Diese Substanzen sind dafür bekannt, Krebs, Geburtsfehler oder andere Reproduktionsschäden zu verursachen. Um die Einwirkung zu minimieren, vermeiden Sie das Einatmen von Abgas. Betreiben Sie den Motor nicht unnötig im Leerlauf, erledigen Sie Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrzeug in einem gut belüfteten Bereich und tragen Sie Motorradhandschuhe oder waschen Sie Ihre Hände häufig, wenn Sie Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrzeug ausführen.

EVAP-System (Kraftstoffdampfrückhaltesystem)

(je nach Ausstattung)

Wenn Umweltvorschriften es verlangen, ist dieses Fahrzeug mit einem Kraftstoffdampfrückhaltesystem (EVAP) ausgestattet, um zu verhindern, dass Kraftstoffdämpfe aus Kraftstofftank und Kraftstoffanlage in die Atmosphäre gelangen.

Prüfen Sie bei der Routinewartung alle Schlauchanschlüsse auf Undichtheiten oder Verstopfungen. Stellen Sie sicher, dass die Schläuche nicht verstopft oder geknickt sind, denn das könnte zur Beschädigung der elektrischen Kraftstoffpumpe oder zur Verformung des Kraftstofftanks führen. Weitere Wartungsarbeiten sind nicht notwendig.

VORWORT

Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn eine Reparatur erforderlich ist. Nehmen Sie keine Veränderungen am EVAP-System vor. Jede Veränderung an einem Teil dieses Systems stellt einen Verstoß gegen die Emissionsvorschriften dar.

Katalysator

VORSICHT: Beachten Sie zum Schutz des Katalysators die folgenden Punkte:

- Tanken Sie ausschließlich unverbleites Benzin. Selbst Benzin mit einem nur geringen Bleigehalt kann die reaktiven Metalle im Katalysator schädigen und den Katalysator unwirksam machen.
- Geben Sie nie Rostschutzmittel oder Motoröl in den Schalldämpfer. Dadurch kann der Katalysator beschädigt werden.

HINWEIS

Einige der in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Ausstattungsmerkmale sind bei Modellen in Ihrem Markt nicht vorhanden.

Alle Beschreibungen und Richtungsangaben gelten aus der Perspektive des Fahrers in ordnungsgemäßer Sitzposition.

VORWORT

Signalwörter

Ein Signalwort weckt Aufmerksamkeit für Sicherheitshinweise oder Meldungen, Sachschäden oder Meldungen und bezeichnet den Grad einer Gefährdung. Die Standardsignalwörter in dieser Bedienungsanleitung sind GEFAHR, WARNUNG, VORSICHT und HINWEIS.

In dieser Bedienungsanleitung und an Ihrem Fahrzeug erscheinen die folgenden Signalwörter und Symbole. Wenn diese Wörter und Symbole verwendet werden, geht es um Ihre Sicherheit. Machen Sie sich mit den Sicherheitshinweisen vertraut, bevor Sie die Bedienungsanleitung lesen:

GEFAHR

Dieser Sicherheitshinweis und das entsprechende Symbol warnen vor einer möglichen Gefahr, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

WARNUNG

Dieser Sicherheitshinweis und das entsprechende Symbol warnen vor einer möglichen Gefahr, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen und/oder Schäden am Fahrzeug führen kann.

VORSICHT

Dieser Sicherheitshinweis und das entsprechende Symbol warnen vor einer möglichen Gefahr, die zu Schäden am Fahrzeug führen kann.

HINWEIS

Ein Hinweis macht Sie auf wichtige Informationen oder Anweisungen aufmerksam.

VORWORT
LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG
BEFOLGEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE

 GEFAHR

Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen und Sicherheitsmaßnahmen in dieser Bedienungsanleitung und beachten Sie alle Produktaufkleber. Nichtbeachtung der Sicherheitsmaßnahmen kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

 GEFAHR

Das Motorabgas dieses Fahrzeugs enthält Kohlenmonoxid, ein giftiges Gas, das Kopfschmerzen, Benommenheit und Bewusstlosigkeit verursachen oder sogar tödlich wirken kann.

EINLEITUNG

Einleitung

Vielen Dank für den Kauf eines CFMOTO Fahrzeugs! Wir begrüßen Sie herzlich in unserer weltweiten Familie von CFMOTO Fans.

Beachten Sie für einen sicheren und störungsfreien Betrieb Ihres Fahrzeugs die Anweisungen und Empfehlungen in dieser Bedienungsanleitung. Informationen über größere Reparaturen sind in der von CFMOTO herausgegebenen Reparaturanleitung enthalten. Nur von CFMOTO autorisierte Werkstätten und Motorradmechaniker dürfen solche Reparaturen ausführen. Konsultieren Sie Ihren Händler bei allen Ihren Wartungsbedürfnissen während und nach der Garantiefrist.

Bei Fragen oder Problemen im Zusammenhang mit Ihrem Fahrzeug:

Alle Fragen oder Probleme im Zusammenhang mit Ihrem Fahrzeug sollten zuerst an Ihren örtlichen CFMOTO Händler gerichtet werden. Ihr Händler kennt Ihr Fahrzeug am besten und ist daran interessiert, Sie vollkommen zufriedenzustellen. Falls Ihr örtlicher Händler nicht in der Lage ist, ein Problem oder eine Beanstandung am Produkt zu beheben, können Sie einen für Ihren Markt zuständigen Kundendienstvertreter von CFMOTO erreichen.

Aufgrund ständiger Verbesserungen der Konstruktion und Qualität der Produktionskomponenten kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Ihrem Fahrzeug und den Informationen in diesem Handbuch kommen. CFMOTO behält sich das Recht vor, Merkmale, technische Daten oder Bauteile des Produkts ohne Ankündigung und ohne Verpflichtung gegenüber dem Käufer zu ändern. Abbildungen, Beschreibungen und/oder Anweisungen in dieser Veröffentlichung dienen nur als Referenz. Die aktuellste Version dieser Bedienungsanleitung finden Sie auf der von CFMOTO betriebenen Verbraucher-Website für den Markt, in dem Sie ansässig sind.

EINLEITUNG

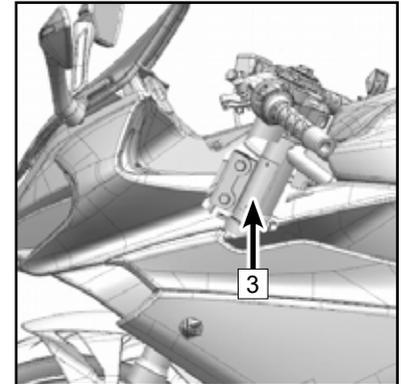
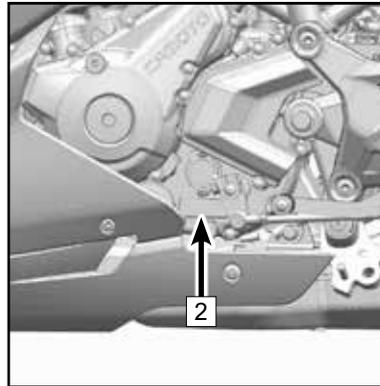
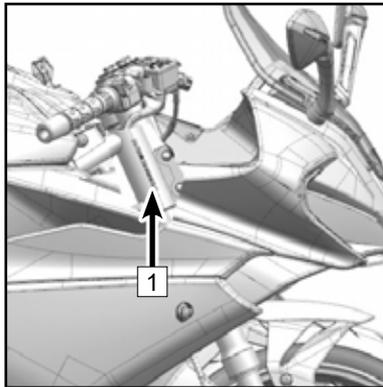
Fahrzeugidentifikationsnummer und Motorseriennummer

Tragen Sie Fahrzeugidentifikationsnummer, Motorseriennummer und Typenschildnummer in die unten dafür vorgesehenen Felder ein:

Fahrzeugidentifikationsnummer:

Motorseriennummer:

Typenschild:



1	Fahrzeugidentifikationsnummer	2	Motorseriennummer	3	Typenschild
---	-------------------------------	---	-------------------	---	-------------

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten

	250SR	250SR S	300SR
Leistung			
Max. Leistung	20,5 kW / 10.000 1/min		20,5 kW / 8.750 1/min
Max. Drehmoment	22 N•m / 7.500 1/min		25 N•m / 7.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit	128 km/h (79,5 mph)		139 km/h (86,4 mph)
Abmessungen			
Länge	2.010 mm (79,1 in)		
Breite	750 mm (29,5 in)		
Höhe	1.080 mm (42,5 in)		
Radstand	1.360 mm (53,5 in)		
Bodenfreiheit	135 mm (5,3 in)		
Leergewicht	165 kg (363 lb)		
Motor			
Bauart	Einzylinder, Viertakt, flüssigkeitsgekühlt, stehend		
Hubraum	249 cm ³		292 cm ³
Bohrung × Hub	72 mm × 61,2 mm (2,83 in × 2,41 in)		78 mm × 61,2 mm (3,07 in × 2,41 in)
Verdichtungsverhältnis	11,3:1		11,0:1
Startanlage	Elektrostarter		
Kraftstoffversorgungsanlage	EFI		
Zündanlage	ECU Zündung		
Schmiersystem	Druck-/Spritzschmierung		

TECHNISCHE DATEN

Motorölsorte	SAE10W / 40 SJ, JASOMA2	
Leerlaufdrehzahl	1.500 1/min ± 150 1/min	
Getriebe		
Getriebebauart	Sechsganggetriebe nach internationalem Standard	
Kupplungsbauart	Nass, Mehrscheiben, manuell	
Antriebssystem	Kettentrieb	
Primärübersetzung	2,800	
Sekundärübersetzung	2,929	
Getriebeübersetzung	1. Gang	3,333
	2. Gang	2,118
	3. Gang	1,571
	4. Gang	1,304
	5. Gang	1,115
	6. Gang	0,963
Fahrwerk		
Reifengröße	Vorn	110/70R17 M/C 54S
	Hinten	140/60R17 M/C 63S
Felgenreöße	Vorn	3.50×17 MT
	Hinten	4.0×17 MT
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	12 l ± 0,5 l (3,17 gal ± 0,13 gal)	
Kraftstoffverbrauch	3,2 l/100 km	

TECHNISCHE DATEN

Elektrikkomponenten	
Batterie	12 V / 9 Ah
Scheinwerfer	LED
Schluss-/Bremslicht	LED

SICHERHEITSHINWEISE

Sicherheitshinweise

Allgemeine Sicherheitsmaßnahmen

WARNUNG

Nichtbeachtung der in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Warnhinweise kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben. Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug und kann im Betrieb gefährlich sein.

Lesen sie diese Bedienungsanleitung. Vergewissern Sie sich vor dem Betrieb dieses Fahrzeugs, dass Sie alle Sicherheitswarnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Betriebsverfahren verstanden haben.

Beschränkungen für den Fahrbetrieb

Dieses Fahrzeug ist AUSSCHLIESSLICH FÜR ERWACHSENE vorgesehen. Der Fahrer muss die nach den örtlichen Gesetzen und Vorschriften erforderliche Fahrerlaubnis besitzen.

Lernen Sie Ihr Fahrzeug kennen

Als Fahrer des Fahrzeugs sind Sie für Ihre eigene persönliche Sicherheit, die Sicherheit anderer und für den Schutz der Umwelt verantwortlich. Lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung. Sie enthält wertvolle Informationen über alle Aspekte Ihres Fahrzeugs einschließlich sicherer Betriebsverfahren.

SICHERHEITSHINWEISE

Umbauten und Veränderungen

Die Sicherheit unserer Kunden und der allgemeinen Öffentlichkeit ist für CFMOTO ein wichtiges Thema. Deshalb raten wir dringend davon ab, dass Verbraucher ein Fahrzeug mit Bauteilen ausrüsten, die möglicherweise die Geschwindigkeit oder Leistung des Fahrzeugs steigern. Auch sonstige Veränderungen und Umbauten am Fahrzeug zu diesen Zwecken sind nicht gestattet. Jede Veränderung an der Originalausstattung des Fahrzeugs stellt ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar und erhöht die Gefahr von Personenschäden. Die Gewährleistung für Ihr Fahrzeug erlischt, wenn das Fahrzeug mit nicht freigegebenem Zubehör ausgestattet wurde oder wenn Veränderungen und Umbauten zur Steigerung der Geschwindigkeit oder Leistung des Fahrzeugs vorgenommen wurden.

Vermeidung von Vergiftungen durch Kohlenmonoxid

Jedes Motorabgas enthält Kohlenmonoxid, ein tödliches Gas. Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Schwindel, Schläfrigkeit, Übelkeit, Verwirrung und schließlich den Tod verursachen.

Kohlenmonoxid ist ein farbloses, geruchloses, geschmackloses Gas, das sogar vorhanden sein kann, wenn Sie kein Motorabgas sehen oder riechen. Tödliche Konzentrationen von Kohlenmonoxid können schnell erreicht sein, Sie können handlungsunfähig werden und sich nicht mehr selbst retten. Auch können tödliche Konzentrationen von Kohlenmonoxid in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen über Stunden oder Tage anhalten.

Um schwere oder tödliche Verletzungen durch Kohlenmonoxid zu verhindern:

- Betreiben Sie das Fahrzeug nie in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.
- Betreiben Sie das Fahrzeug nie im Freien, wenn die Gefahr besteht, dass Motorabgas durch Öffnungen wie Fenster und Türen in ein Gebäude gezogen wird.

SICHERHEITSHINWEISE

Vermeidung von Benzinbränden und sonstigen Gefahren

Benzin ist äußerst feuergefährlich und hochgradig explosiv. Kraftstoffdämpfe können sich ausbreiten und durch einen Funken oder eine Flamme selbst in größerer Entfernung vom Motor entzündet werden. Um die Brand- oder Explosionsgefahr zu verringern, befolgen Sie diese Anweisungen:

- Halten Sie die ordnungsgemäße Vorgehensweise beim Tanken strikt ein.
- Starten oder betreiben Sie den Motor nie, wenn der Tankdeckel nicht ordnungsgemäß verschlossen ist. Benzin ist giftig und kann tödliche Verletzungen verursachen.
- Saugen Sie nie Benzin mit dem Mund an.
- Wenn Sie Benzin verschlucken, Benzin in Ihre Augen gerät oder Sie Benzindampf einatmen, suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Wenn Benzin auf Sie verschüttet wird, waschen Sie es mit Wasser und Seife ab und wechseln Sie Ihre Kleidung.

Mindestoktanzahl des Benzins und Sicherheitswarnungen

Der empfohlene Kraftstoff für Ihr Fahrzeug ist Benzin E5 oder 95 (ROZ). Für beste Leistung unter allen Bedingungen wird ethanolfreier Kraftstoff empfohlen.

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

Benzin ist leicht entzündlich und unter bestimmten Bedingungen explosiv.

Lassen Sie Motor und Abgasanlage vor dem Tanken abkühlen.

Seien Sie beim Umgang mit Benzin immer äußerst vorsichtig.

Tanken Sie immer bei stehendem Motor und im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich.

In dem Bereich oder in der Nähe des Bereichs, in dem getankt oder Benzin gelagert wird, sind Rauchen, offenes Feuer und Funkenquellen verboten.

Überfüllen Sie den Tank nicht. Füllen Sie den Tank nicht bis zum Einfüllstutzen.

Wenn Benzin auf Ihre Haut oder Ihre Kleidung gelangt, waschen Sie es sofort mit Wasser und Seife ab und wechseln Sie Ihre Kleidung. Starten oder betreiben Sie den Motor nie in einem geschlossenen Raum. Motorabgase sind giftig und können in kurzer Zeit zu Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen.

Das Motorabgas dieses Fahrzeugs enthält Chemikalien, die dafür bekannt sind, Krebs, Geburtsfehler oder sonstige Reproduktionsschäden zu verursachen. Betreiben Sie dieses Fahrzeug nur im Freien oder in gut belüfteten Bereichen.

Vermeidung von Verbrennungen durch heiße Teile

Abgasanlage und Motor werden im Betrieb heiß. Vermeiden Sie das Berühren während des Betriebs und kurz nach dem Betrieb, um Verbrennungen zu vermeiden.

SICHERHEITSHINWEISE

Verantwortung des Fahrzeughalters

Fachkundig und verantwortungsbewusst handeln

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung und die Warntafeln am Fahrzeug sorgfältig. Absolvieren Sie nach Möglichkeit ein Fahrsicherheitstraining. Üben Sie das Fahren mit geringer Geschwindigkeit. Höhere Geschwindigkeit erfordern mehr Erfahrung und Wissen sowie geeignete Fahrbedingungen. Machen Sie sich vollständig mit den Bedienelementen und der allgemeinen Bedienung des Fahrzeugs vertraut.

Dieses Fahrzeug ist AUSSCHLIESSLICH FÜR ERWACHSENE vorgesehen. Der Fahrer muss die nach den örtlichen Gesetzen und Vorschriften erforderliche Fahrerlaubnis besitzen. Der Fahrer muss groß genug sein und die körperliche Fähigkeit besitzen für: Einnehmen der richtigen Sitzposition, Halten des Lenkers mit beiden Händen, volles Durchziehen des Kupplungshebels mit der linken Hand, volles Durchziehen des Bremshebels mit der rechten Hand, volles Durchtreten des Fußbremshebels mit dem rechten Fuß, festes Abstützen beider Füße auf den Fußrasten und Balancieren des Fahrzeugs im Stand mit den Füßen.

Fahren mit Sozius

- Für Modelle, die für Soziusbetrieb ausgestattet sind, muss der Fahrer die nach den örtlichen Gesetzen und Vorschriften erforderliche Fahrerlaubnis besitzen.
- Führen Sie nur einen Sozius mit. Der Sozius muss ordnungsgemäß auf dem Soziussitz untergebracht sein. Der Sozius muss groß genug sein, um beim Festhalten am Haltegriff immer richtig zu sitzen und die Füße fest auf den Fußrasten abzustützen.
- Weisen Sie den Sozius an, die Sicherheitsaufkleber am Fahrzeug zu lesen.
- Befördern Sie nie einen Sozius, der Drogen oder Alkohol konsumiert hat oder müde oder krank ist. Diese Einflüsse verlängern die Reaktionszeit und beeinträchtigen das Urteilsvermögen.
- Führen Sie nie einen Sozius mit, wenn Sie dessen Fähigkeit oder Urteilsvermögen, sich auf die Fahrbedingungen zu konzentrieren und entsprechend zu reagieren, für unzureichend halten.

SICHERHEITSHINWEISE

Sichere Fahrausrüstung

Tragen Sie immer Kleidung, die für sicheres Fahren geeignet ist. Das gilt für Fahrer und Sozius gleichermaßen und bedeutet:

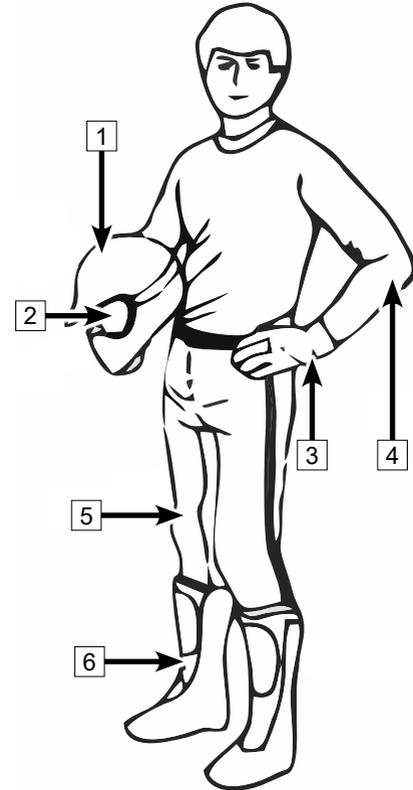
- 1 Einen zugelassenen Motorradhelm
- 2 Augenschutz
- 3 Motorradhandschuhe
- 4 Motorradjacke
- 5 Motorradhose
- 6 Über die Knöchel reichende Motorradstiefel

Je nach Wetterbedingungen benötigen Sie möglicherweise zusätzliche Fahrausrüstung wie beschlagfreie Schutzbrille, Thermounterwäsche und einen Gesichtsschutz für kaltes Wetter. Tragen Sie als Fahrer nie weite Kleidung, die sich am Fahrzeug oder an Ästen und Gebüsch verfangen kann.

Helm und Augenschutz

Ein zugelassener Helm kann schwere Kopfverletzungen bei einem Unfall verhindern. Bitte beachten Sie, dass selbst der beste Helm keine Garantie gegen Verletzungen ist.

Der von Ihnen gewählte Helm muss der für Ihr Land oder Gebiet geltenden Norm entsprechen. Ein geschlossener Integralhelm mit Gesichtsschutz ist besser geeignet, dem Aufprall von Insekten, aufgeschleuderten Steinen, Staub und Schmutz zu widerstehen.



SICHERHEITSHINWEISE

Ein offener Helm (Jet-Helm) kann nicht den gleichen Schutz für Ihr Gesicht und Kinn bieten. Bitte tragen Sie eine abnehmbare Gesichtsmaske und eine Schutzbrille, wenn Sie einen offenen Helm (Jet-Helm) bevorzugen.

Verlassen Sie sich nicht auf eine normale Brille oder Sonnenbrille als Augenschutz, da solche Brillen keinen ausreichenden Schutz bieten. Fremdkörper können aufgeschleudert werden und die Gläser durchschlagen, was zu Augenverletzungen führt.

Verwenden Sie getönte Masken oder Schutzbrillen nur tagsüber bei hellem Licht, nicht bei Nacht oder schlechten Lichtverhältnissen. Sie beeinträchtigen möglicherweise Ihre Fähigkeit, Farben zu unterscheiden. Nicht verwenden, wenn Ihre Farbwahrnehmung beeinträchtigt ist!

Motorradhandschuhe

Vollfingerhandschuhe schützen Ihre Hände vor Wind, Sonne, Hitze, Kälte und Spritzwasser. Gut passende Handschuhe helfen beim Lenken und beugen einer Ermüdung der Hände vor. Wenn die Handschuhe zu schwer sind, wird die Handhabung des Fahrzeugs schwierig.

Feste Motorradhandschuhe bieten Schutz für Ihre Hände bei einem Unfall oder Überschlag. Schneemobilhandschuhe bieten besseren Schutz in kalten Klimazonen.

Jacken, Hosen und Motorradanzüge

Tragen Sie Motorradjacke und Motorradhose oder einen kompletten Fahreranzug. Hochwertige Schutzausrüstung bietet Komfort und hilft gegen Ablenkung durch widrige Umwelteinflüsse. Bei einem Unfall kann Schutzausrüstung in guter Qualität aus robustem Material dazu beitragen, Verletzungen zu vermeiden oder ihre Schwere zu verringern.

Schützen Sie sich gegen Unterkühlung, wenn Sie bei kalter Witterung fahren. Unterkühlung (zu tiefes Absinken der Körpertemperatur) kann Konzentrationsschwäche, verlangsamte Reaktionen und den Verlust einer leichten und präzisen Motorik verursachen. Bei Kälte sind geeignete Schutzausrüstung wie eine winddichte Jacke und isolierte Kleidungsschichten unverzichtbar. Selbst moderate Temperaturen können sich beim Fahren sehr kalt

SICHERHEITSHINWEISE

anfühlen, was durch den Fahrtwind bedingt ist. Für kaltes Wetter geeignete Schutzausrüstung ist möglicherweise beim Anhalten zu warm. Tragen Sie Kleidung in mehreren Schichten, die wie gewünscht abgelegt werden können. Die Ergänzung der Schutzausrüstung durch eine winddichte Außenschicht kann verhindern, dass kalte Luft die Haut erreicht.

Stiefel

Tragen Sie immer geschlossene, über die Knöchel reichende Motorradstiefel. Robuste, über die Knöchel reichende Motorradstiefel mit rutschfesten Sohlen bieten Schutz und erlauben Ihnen, die Füße richtig auf den Fußrasten abzustützen. Vermeiden Sie lange Schnürsenkel, die sich in Fahrzeugteilen verfangen können. Für winterliche Fahrbedingungen sind Motorradstiefel mit Gummisohlen und einem Obermaterial aus Nylon oder Leder und herausnehmbaren Filzeinlagen am besten geeignet. Vermeiden Sie Regenstiefel aus Gummi. Regenstiefel aus Gummi können hinter dem Fußbremshebel festklemmen und die Betätigung erschweren.

Sonstige Fahrausrüstung

Regenausrüstung

Für den Fahrbetrieb bei regnerischem Wetter wird ein Regenanzug oder ein wassergeschützter Fahreranzug empfohlen. Bei längeren Fahrten ist es eine gute Idee, Regenausrüstung mitzuführen. Trockenhalten der Kleidung verbessert den Komfort und das Reaktionsvermögen erheblich.

Gehörschutz

Langfristige Einwirkung von Wind- und Motorgeräuschen während der Fahrt kann dauerhaften Hörverlust verursachen. Richtig getragener Gehörschutz kann Hörverlust verhindern. Prüfen Sie vor Gebrauch von Gehörschutz die örtliche Gesetzeslage.

SICHERHEITSHINWEISE

Warnungen vor möglichen Gefahren

WARNUNG

MÖGLICHE GEFAHR:

Betrieb dieses Fahrzeugs ohne sachgerechte Einweisung.

WAS PASSIEREN KANN:

Die Unfallgefahr erhöht sich außerordentlich, wenn der Fahrer nicht weiß, wie das Fahrzeug in unterschiedlichen Situationen und bei unterschiedlicher Geländebeschaffenheit ordnungsgemäß bedient wird.

VERMEIDEN DER GEFAHR:

Angehende und unerfahrene Fahrer sollten ein vom Händler angebotenes Fahrsicherheitstraining absolvieren. Fahrer sollten die im Fahrsicherheitstraining erworbenen Fähigkeiten und die in der Bedienungsanleitung beschriebenen Techniken regelmäßig üben.

WARNUNG

MÖGLICHE GEFAHR:

Nichtbeachtung der Altersempfehlungen für dieses Fahrzeug.

WAS PASSIEREN KANN:

Wenn ein Kind unter dem Mindestalter dieses Fahrzeug bedient, kann es zu schweren und/oder tödlichen Verletzungen kommen. Selbst wenn ein Kind das empfohlene Mindestalter für den Betrieb des Fahrzeugs erreicht hat, besitzt es möglicherweise nicht die Fähigkeiten oder das Urteilsvermögen für einen sicheren Fahrbetrieb und läuft Gefahr, einen Unfall oder Verletzungen zu erleiden.

VERMEIDEN DER GEFAHR:

Der Fahrer muss die nach den örtlichen Gesetzen und Vorschriften erforderliche Fahrerlaubnis besitzen.

SICHERHEITSHINWEISE

⚠️ WARNUNG

MÖGLICHE GEFAHR:

Betrieb dieses Fahrzeugs ohne zugelassene Fahrausrüstung wie Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.

WAS PASSIEREN KANN:

Fahren ohne zugelassenen Motorradhelm erhöht die Gefahr schwerer oder tödlicher Kopfverletzungen bei einem Unfall. Fahren ohne Augenschutz kann zu einem Unfall führen und erhöht die Gefahr schwerer Augenverletzungen bei einem Unfall. Fahren ohne Schutzkleidung erhöht die Gefahr schwerer Verletzungen.

VERMEIDEN DER GEFAHR:

Tragen Sie immer einen zugelassenen und einwandfrei sitzenden Helm. Tragen Sie immer Augenschutz (Schutzbrille oder Gesichtsschutz), Motorradhandschuhe, Motorradjacke, Motorradhose und über die Knöchel reichende Motorradstiefel.

⚠️ WARNUNG

MÖGLICHE GEFAHR:

Betrieb des Fahrzeugs nach dem Konsum von Alkohol oder Drogen.

WAS PASSIEREN KANN:

Konsum von Alkohol oder Drogen kann das Urteilsvermögen des Fahrers stark beeinträchtigen. Die Reaktionszeit verlängert sich und der Gleichgewichts- und Wahrnehmungssinn des Fahrers kann beeinträchtigt sein. Konsum von Alkohol oder Drogen vor oder während des Betriebs eines Fahrzeugs kann zu einem Unfall mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

VERMEIDEN DER GEFAHR:

Konsumieren Sie vor oder während des Fahrbetriebs nie Alkohol oder Drogen.



SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

MÖGLICHE GEFAHR:

Überhöhte Fahrgeschwindigkeit.

WAS PASSIEREN KANN:

Eine überhöhte Fahrgeschwindigkeit erhöht das Risiko, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, was zu einem Unfall führen kann.

VERMEIDEN DER GEFAHR:

Wählen Sie immer eine Geschwindigkeit, die dem Gelände, der Sicht, den Betriebsbedingungen und Ihrer Erfahrung angepasst ist.

WARNUNG

MÖGLICHE GEFAHR:

Versuchen von Drifts, Sprüngen oder anderer Fahrakrobatik.

WAS PASSIEREN KANN:

Der Versuch von Fahrakrobatik erhöht die Gefahr eines Unfalls, einschließlich eines Überschlags.

VERMEIDEN DER GEFAHR:

Versuchen Sie nie Drifts, Sprünge oder andere Fahrakrobatik.

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

MÖGLICHE GEFAHR:

Versäumnis der Überprüfung des Fahrzeugs vor dem Betrieb. Versäumnis der ordnungsgemäßen Wartung des Fahrzeugs.

WAS PASSIEREN KANN:

Mangelhafte Wartung erhöht die Gefahr von Unfällen oder Sachschäden.

VERMEIDEN DER GEFAHR:

Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug vor Antritt jeder Fahrt, um sich zu vergewissern, dass es in einem sicheren Betriebszustand ist.

Befolgen Sie immer die Prüf- und Wartungsanweisungen sowie die in der Bedienungsanleitung angegebenen Wartungsintervalle.

WARNUNG

MÖGLICHE GEFAHR:

Betrieb dieses Fahrzeugs mit falscher Bereifung oder mit falschem oder ungleichmäßigem Reifendruck.

WAS PASSIEREN KANN:

Falsche Bereifung oder Betrieb des Fahrzeugs mit falschem oder ungleichmäßigem Reifendruck kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug oder zu einem Unfall führen.

VERMEIDEN DER GEFAHR:

Verwenden Sie immer Reifen in der Größe und Ausführung wie in der Bedienungsanleitung angegeben. Halten Sie immer den richtigen Reifendruck ein.

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

MÖGLICHE GEFAHR:

Betrieb des Fahrzeugs mit unsachgerechten Veränderungen und Umbauten.

WAS PASSIEREN KANN:

Unsachgerechte Montage von Zubehör oder Umbauten am Fahrzeug können das Fahrverhalten verändern, was zu einem Unfall führen kann.

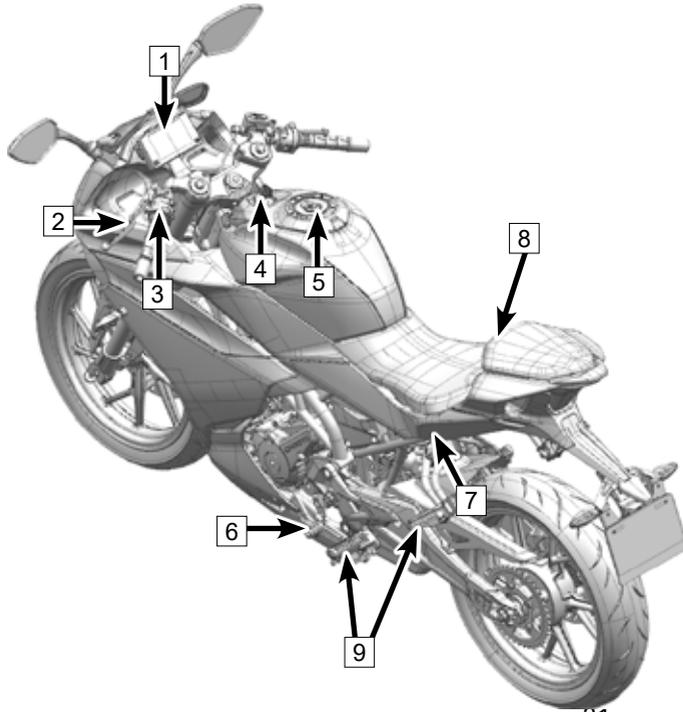
VERMEIDEN DER GEFAHR:

Verändern Sie nie das Fahrzeug durch unsachgerechte Montage oder Verwendung von Zubehör. Alle Ersatz- und Zubehörteile, die am Fahrzeug montiert werden, müssen Originalteile oder gleichwertige Teile sein, die für den Einsatz an diesem Fahrzeug ausgelegt sind. Sie müssen nach den freigegebenen Anweisungen eingebaut und verwendet werden. Konsultieren Sie Ihren Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Fahrzeugansicht – Heritage

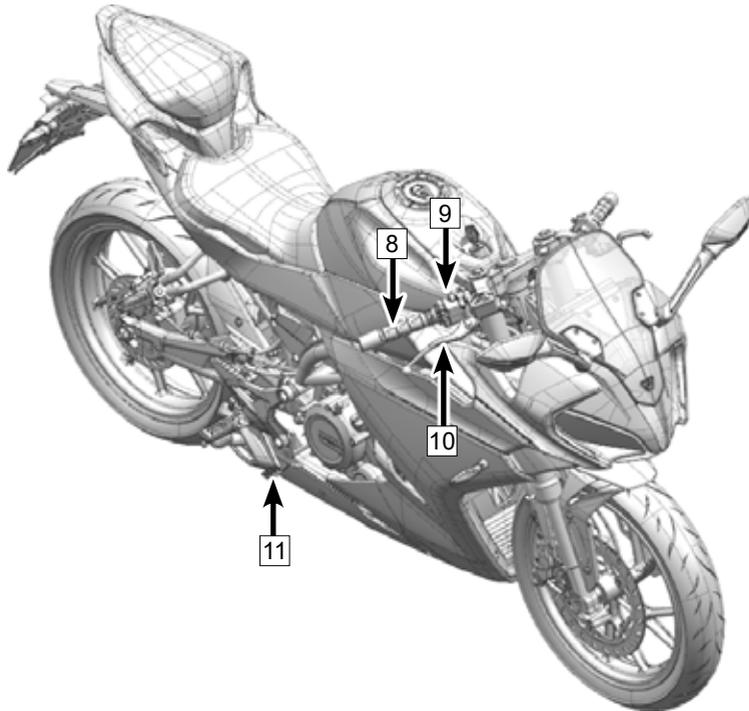
Ansicht hinten links



- 1: Kombiinstrument
- 2: Kupplungshebel
- 3: Lenkerschalter links
- 4: Zündschloss
- 5: Tankschloss
- 6: Schalthebel
- 7: Sitzbankschloss
- 8: Soziushaltegriff
- 9: Fußrastensatz

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Ansicht vorn rechts



10: Gasgriff

11: Lenkerschalter rechts

12: Vorderradbremshebel

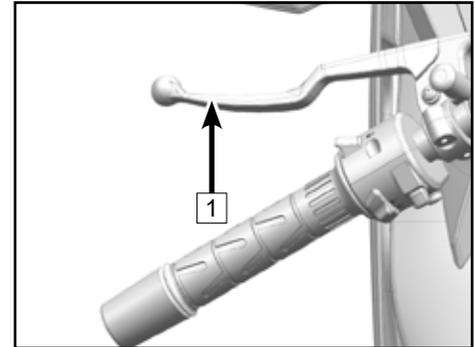
13: Fußbremshebel

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Bedienelemente und Funktionen

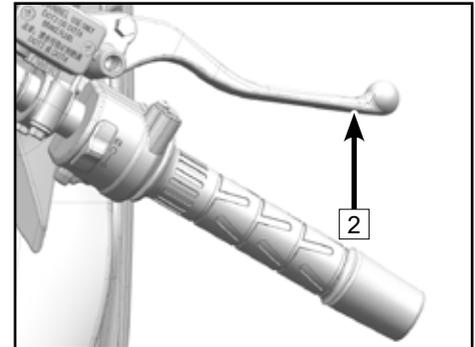
Kupplungshebel

Der Kupplungshebel **1** befindet sich am linken Ende des Lenkers. Die Kupplung wird mittels Seilzug betätigt.



Vorderradbremshel

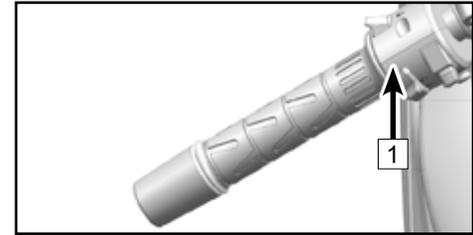
Der Vorderradbremshel **2** befindet sich am rechten Ende des Lenkers. Mit dem Vorderradbremshel wird der Bremssattel der Vorderradbremse aktiviert.



BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

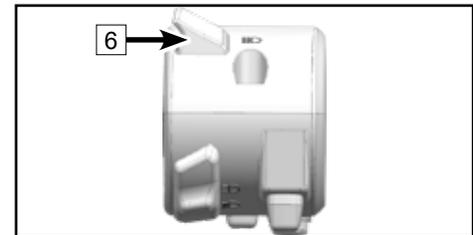
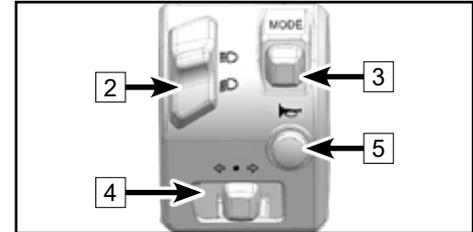
Lenkerschalter links

Der linke Lenkerschalter **1** befindet sich am linken Ende des Lenkers.



Funktion Lenkerschalter links

2	Ablend- schalter		In dieser Stellung ist das Fernlicht eingeschaltet.
			In dieser Stellung ist das Ablendlicht eingeschaltet.
3	Umschalttaste	ECO SPORT	Dient zum Umschalten zwischen ECO-Modus und SPORT-Modus.
4	Blinkerschalter		Durch Drücken des Schalters nach rechts aktivieren Sie die rechten Blinker.
			Durch Drücken des Schalters nach links aktivieren Sie die linken Blinker.
5	Hupentaster		Bei kurzem Druck ertönt die Hupe.
6	Lichthupen- schalter		Kurzes Drücken dieser Taste aktiviert die Lichthupe.



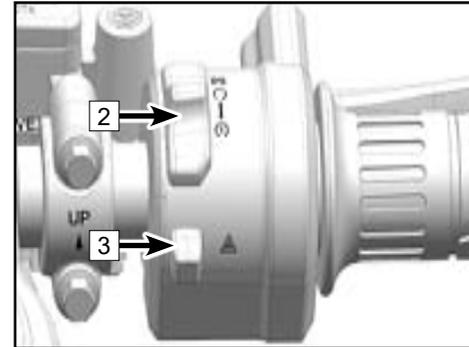
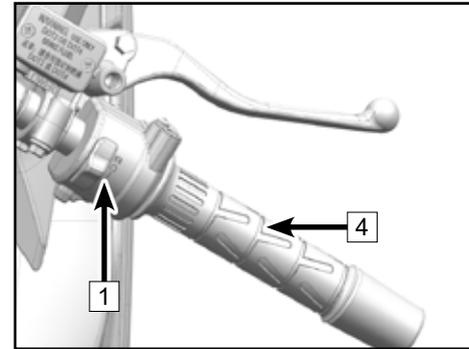
BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Lenkerschalter rechts

Der rechte Lenkerschalter **1** befindet sich am rechten Ende des Lenkers.

Funktion Lenkerschalter rechts

2	Not-Aus-Schalter		In dieser Stellung wird das Fahrzeug ausgeschaltet.
			In dieser Stellung ist das Fahrzeug startbereit.
			In dieser Stellung wird das Fahrzeug gestartet.
3	Warnblink-schalter		Durch kurzes Drücken des Schalters aktivieren Sie die Warnblinkanlage.



Gasgriff

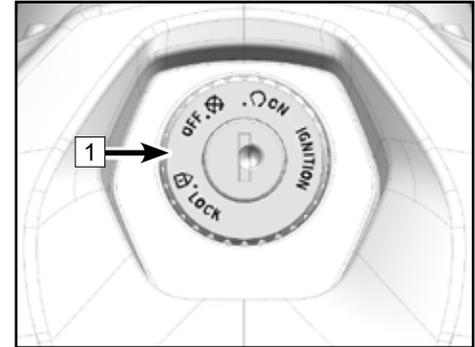
Der Gasgriff **4** befindet sich am rechten Ende des Lenkers.

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Schlösser

Zündschalter 1

Lenkschloss		Schlagen Sie den Lenker nach links ein und drehen Sie den Schlüssel zur Schlossanzeige, um den Lenker zu verriegeln.
Ausschalten		In dieser Stellung des Schlüssels kann der Motor nicht gestartet werden und der Bordnetzstromkreis ist unterbrochen.
Starten		In dieser Stellung des Schlüssels kann der Motor gestartet werden und der Bordnetzstromkreis ist geschlossen.



BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Tankschloss

Gegen Sie zum Öffnen des Kraftstofftanks wie folgt vor:

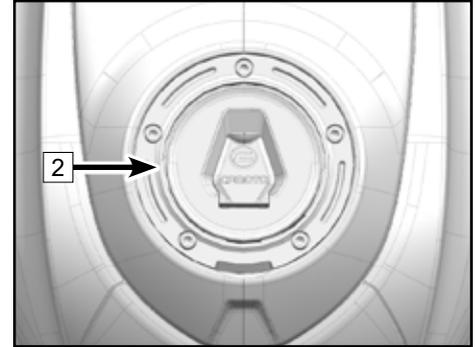
Das Fahrzeug ist angehalten.

Der Motor ist ausgeschaltet.

Öffnen Sie die Tankschlossabdeckung.

Stecken Sie den Schlüssel ein und entriegeln Sie das Schloss, indem Sie den Schlüssel drehen.

Öffnen Sie den Tankdeckel.

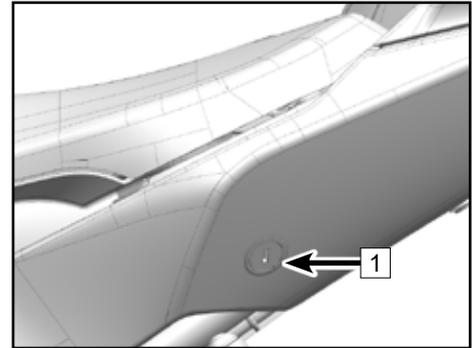


BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Sitzbankschloss 1

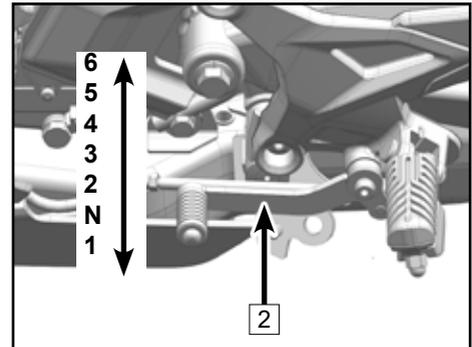
Das Sitzbankschloss befindet sich auf der linken Seite des Fahrzeugs.

Die Sitzbank lässt sich durch Einstecken und Drehen des Schlüssels entriegeln und abnehmen.



Schalthebel

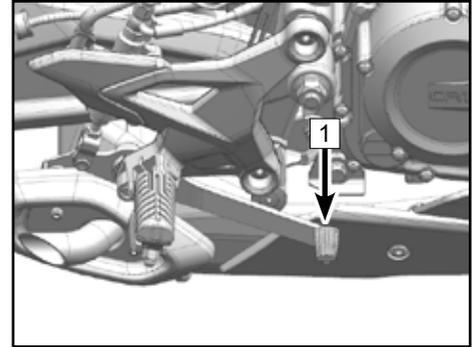
Der Schalthebel 2 befindet sich auf der linken Seite des Motors.



BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Fußbremshebel

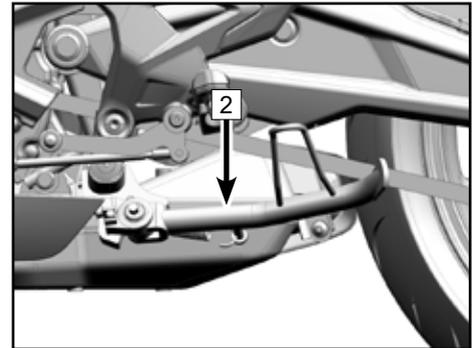
Der Fußbremshebel **1** befindet sich auf der rechten Seite des Motors. Durch Niedertreten des Fußbremshebels betätigen Sie die Hinterradbremse.



Seitenstütze

Die Seitenstütze **2** befindet sich auf der linken Seite des Fahrzeugs und dient zum Parken.

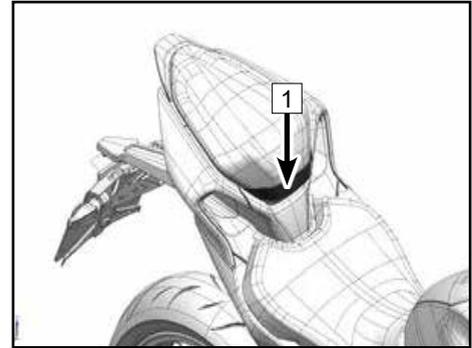
HINWEIS: Wenn die Seitenstütze ausgeklappt ist, lässt sich der Motor nur in Leerlaufstellung des Getriebes starten.



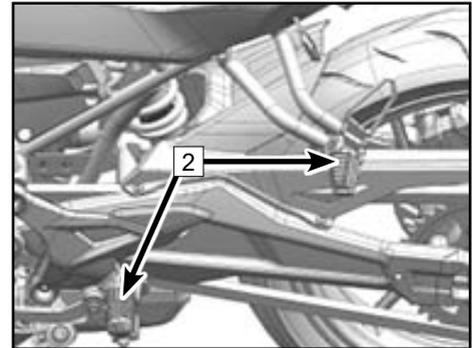
BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Soziushaltegriff und Fußrasten

Die Soziussitzbank besitzt einen Haltegriff **1**, an dem sich ein Sozius während der Fahrt festhalten kann.

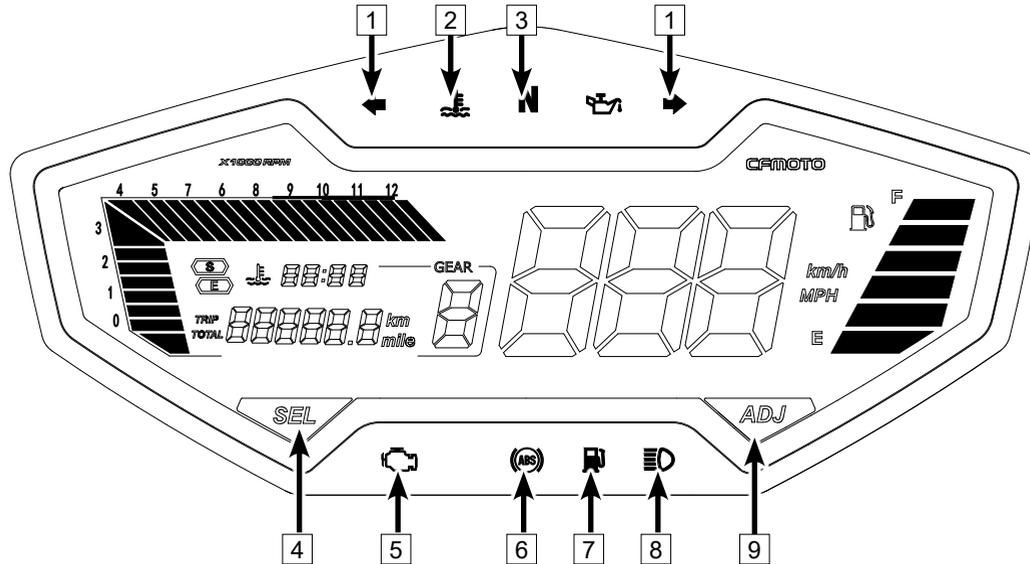


Am Motorrad sind Fußrasten **2** für Fahrer und Sozius montiert.



BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN Kombiinstrument

Anzeigen im Kombiinstrument (Schwarzweiß)



1	Blinkeranzeige	4	Taste SEL	7	Warnanzeige Kraftstoffvorrat
2	Warnanzeige Kühlmitteltemperatur	5	Störungsanzeige	8	Fernlichtanzeige
3	Leerlaufanzeige	6	ABS-Anzeige	9	Taste ADJ

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Blinkeranzeige – 1

In Stellung "←" des Blinkerschalters blinkt der linke Blinker.

In Stellung "→" des Blinkerschalters blinkt der rechte Blinker.

Warnanzeige Kühlmitteltemperatur – 2

Wenn die Kühlmitteltemperatur den Grenzwert erreicht, blinkt die Warnanzeige für Kühlmitteltemperatur.

Leerlaufanzeige – 3

Wenn das Getriebe in Leerlaufstellung ist, leuchtet diese Anzeige.

Taste SEL – 4

Zum Einstellen der Funktionen des Kombiinstrumentes zusammen mit der Taste ADJ

Störungsanzeige – 5

Wenn das Fahrzeug eine Störung erkannt hat, leuchtet diese Störungsanzeige.

ABS-Anzeige – 6

Wenn das ABS normal arbeitet, blinkt diese Anzeige bei stehendem Fahrzeug. Während der Fahrt erlischt die Anzeige. Wenn eine Störung vorliegt, leuchtet die ABS-Anzeige dauerhaft.

Kraftstoffwarnanzeige – 7

Wenn nur noch wenig Kraftstoff im Tank ist, blinkt die Kraftstoffwarnanzeige.

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Fernlichtanzeige – 8

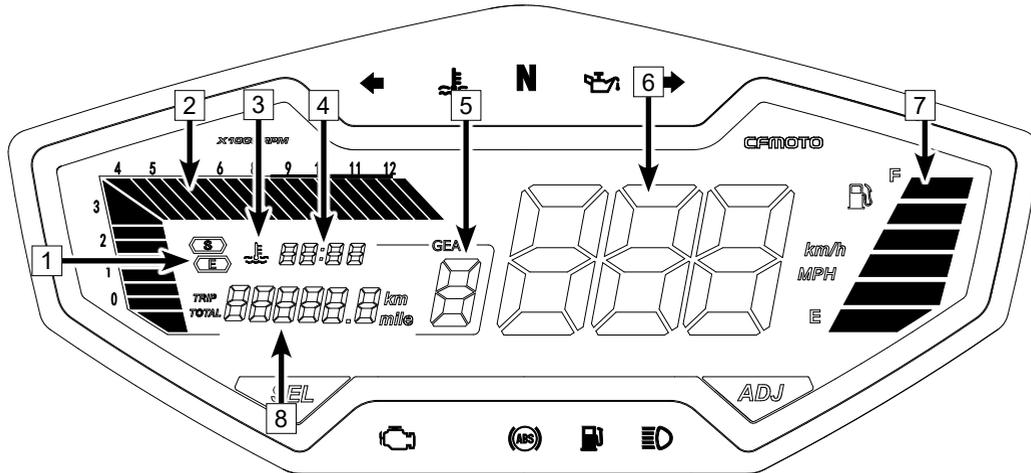
Wenn der Lichtschalter in Stellung "☞" und der Abblendschalter in Stellung "☞D" ist, leuchtet die Fernlichtanzeige.

Taste ADJ – 9

Zum Einstellen der Funktionen des Kombiinstruments zusammen mit der Taste SEL

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Display im Kombiinstrument (Schwarzweiß)



1	Modusanzeige	4	Uhr	7	Kraftstoffanzeige
2	Drehzahlmesser	5	Ganganzeige	8	Kilometeranzeige
3	Kühlmitteltemperaturanzeige	6	Geschwindigkeitsanzeige		

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Modusanzeige – 1

Zeigt den aktuellen Fahrmodus an. S: SPORT-Modus E: ECO-Modus

Drehzahlmesser – 2

Zeigt die aktuelle Motordrehzahl an.

Kühlmitteltemperaturanzeige – 3

Wenn der Anzeigenbereich des Kilometerzählers umgeschaltet wird, um die Kühlmitteltemperatur anzuzeigen, schaltet sich die Warnanzeige für Kühlmitteltemperatur ein.

Uhr – 4

Zeigt die aktuelle Uhrzeit an.

Ganganzeige – 5

Zeigt den aktuell eingelegten Gang an.

Geschwindigkeitsanzeige – 6

Zeigt die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an.

Kraftstoffanzeige – 7

Zeigt den aktuellen Kraftstoffvorrat an. Diese Anzeige "  " blinkt, wenn der Kraftstoffstand im Tank sehr niedrig ist.

Kilometeranzeige – 8

Zeigt Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler und Kühlmitteltemperatur an.

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Anzeigen im Kombiinstrument



1	Blinkeranzeige	4	ABS-Anzeige	7	Warnanzeige Kraftstoffvorrat	10	Taste ADJ
2	Leerlaufanzeige	5	Taste SEL	8	Fernlichtanzeige		
3	Störungsanzeige	6	Warnanzeige Kühlmitteltemperatur	9	Standlichtanzeige		

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Blinkeranzeige – 1

In Stellung "←" des Blinkerschalters blinkt der linke Blinker.

In Stellung "→" des Blinkerschalters blinkt der rechte Blinker.

Leerlaufanzeige – 2

Wenn das Getriebe in Leerlaufstellung ist, leuchtet diese Anzeige.

Störungsanzeige – 3

Wenn das Fahrzeug eine Störung erkannt hat, leuchtet diese Störungsanzeige.

ABS-Anzeige – 4

Wenn die ABS-Anzeige normal funktioniert, blinkt sie bei stehendem Fahrzeug, während der Fahrt erlischt sie. Im Fehlerfall bleibt die Anzeige eingeschaltet.

Taste SEL – 5

Zum Einstellen der Funktionen des Kombiinstrumentes zusammen mit der Taste ADJ

Warnanzeige Kühlmitteltemperatur – 6

Die Anzeige blinkt, wenn die Kühlmitteltemperatur den Grenzwert erreicht.

Kraftstoffwarnanzeige – 7

Wenn nur noch wenig Kraftstoff im Tank ist, blinkt die Kraftstoffwarnanzeige.

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Fernlichtanzeige – 8

In Stellung "☀" des Lichtschalters und Stellung "☰D" des Abblendschalters leuchtet die Fernlichtanzeige.

Standlichtanzeige – 9

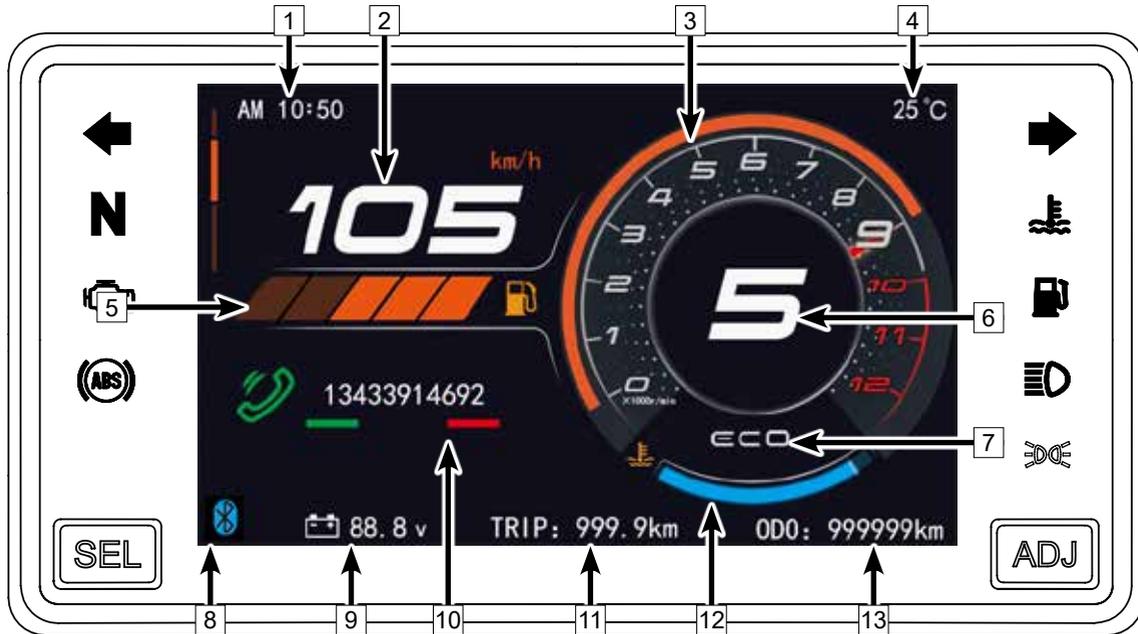
In Stellung "☞☛" des Lichtschalters leuchtet die Standlichtanzeige.

Taste ADJ – 10

Zum Einstellen der Funktionen des Kombiinstrumentes zusammen mit der Taste SEL

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Display im Kombiinstrument (ECO-Modus)



1	Uhr	4	Temperaturanzeige	7	Modusanzeige	10	Anrufanzeige	13	Gesamtkilometerzähler
2	Geschwindigkeitsanzeige	5	Kraftstoffanzeige	8	Bluetooth	11	Tageskilometerzähler		
3	Drehzahlmesser	6	Ganganzeige	9	Batteriespannung	12	Kühlmitteltemperatur		

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Display im Kombiinstrument (SPORT-Modus)



1	Uhr	4	Temperaturanzeige	7	Modusanzeige	10	Anrufanzeige	13	Gesamtkilometerzähler
2	Geschwindigkeitsanzeige	5	Kraftstoffanzeige	8	Bluetooth	11	Tageskilometerzähler		
3	Drehzahlmesser	6	Ganganzeige	9	Batteriespannung	12	Kühlmitteltemperatur		

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Uhr – 1

Zeigt die aktuelle Uhrzeit an.

Geschwindigkeitsanzeige – 2

Zeigt die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an.

Drehzahlmesser – 3

Zeigt die aktuelle Motordrehzahl an.

Temperaturanzeige – 4

Zeigt die aktuelle Umgebungstemperatur an.

Kraftstoffanzeige – 5

Zeigt den aktuellen Kraftstoffvorrat an. Diese Anzeige "" blinkt, wenn der Kraftstoffstand im Tank sehr niedrig ist.

Ganganzeige – 6

Zeigt den aktuell eingelegten Gang an.

Modusanzeige – 7

Zeigt den aktuellen Fahrmodus an. SPORT: SPORT-Modus ECO: ECO-Modus

Bluetooth – 8

Wenn Sie das Fahrzeug und Ihr Mobiltelefon mit der intelligenten Bluetooth-Funktion koppeln, können Sie die Anrufanzeige nutzen.

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Batteriespannung – 9

Zeigt die aktuelle Batteriespannung an.

Anrufanzeige – 10

Nach dem Herstellen der Verbindung mit der Bluetooth-Funktion können Sie Anrufe durch Drücken der Taste SEL entgegennehmen und durch Drücken der Taste ADJ beenden.

Tageskilometerzähler – 11

Zeigt den Tageskilometerzähler des Fahrzeugs an.

Kühlmitteltemperatur – 12

Zeigt die aktuelle Kühlmitteltemperatur an.

Gesamtkilometerzähler – 13

Zeigt die vom Fahrzeug zurückgelegte Gesamtstrecke an.

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Navigation im Kombiinstrument / Einstellungen / Anpassungen (Schwarzweiß)

Element	Anzeige	SEL	ADJ	Bedienung	Ergebnis
Hauptbildschirm	Hauptbildschirm	Langer Druck		Eingestellte Uhrzeit aufrufen	Einstellung der Stunde
Uhrzeit einstellen	Stunden-Einstellung		Kurzer Druck	Jeder Druck schaltet 1 Stunde weiter	Einstellung der Stunde
	Stunden-Einstellung	Kurzer Druck		Minuten-Einstellung aufrufen	Einstellung der Minute
	Minuten-Einstellung		Kurzer Druck	Jeder Druck schaltet 1 Minute weiter	Einstellung der Minute
Einheit umschalten	Minuten-Einstellung	Kurzer Druck		Einheitenumschaltung aufrufen	Einheit umschalten
	Einheit umschalten		Kurzer Druck	Metrisch / Englisch	Einheit umschalten
Hauptbildschirm	Hauptbildschirm	Kurzer Druck		Tageskilometerzähler aufrufen	Tageskilometerzähler
Tageskilometerzähler	Tageskilometerzähler		Langer Druck	Rückstellung auf Null	Tageskilometerzähler
Tageskilometerzähler	Tageskilometerzähler	Kurzer Druck		Kühlmitteltemperaturanzeige aufrufen	Kühlmitteltemperaturanzeige
Kühlmitteltemperatur	Kühlmitteltemperatur	Langer Druck		Stunde blinkt	Stunde blinkt
		Kurzer Druck*3		Einheitenumschaltung aufrufen	Einheit der Kühlmitteltemperatur
			Kurzer Druck	Auf Grad Celsius oder Grad Fahrenheit umschalten	Einheit der Kühlmitteltemperatur

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Navigation im Kombiinstrument / Einstellungen / Anpassungen

Element	Anzeige	SEL	ADJ	Bedienung	Ergebnis
Gesamtkilometerzähler	Gesamtkilometerzähler	Kurzer Druck		Motorstunden aufrufen	Motorstunde
Motorstunde	Motorstunde		Langer Druck	Tageskilometerzähler wird auf Null zurückgestellt	Tageskilometerzähler
Hauptbildschirm	Hauptbildschirm		Langer Druck	Tageskilometerzähler wird auf Null zurückgestellt	Tageskilometerzähler
Hauptbildschirm	Hauptbildschirm	Langer Druck		Zeiteinstellung aufrufen	Einstellung der Stunde
Hauptbildschirm	Hauptbildschirm		Kurzer Druck	Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung einstellen	Hauptbildschirm
Uhrzeit einstellen	Stunden-Einstellung	Kurzer Druck		Zeiteinstellung aufrufen	Einstellung der Minute
			Kurzer Druck	Jeder Druck schaltet 1 Stunde weiter	Einstellung der Stunde
			Langer Druck	Stundenanzeige erhöhen	Einstellung der Stunde
Uhrzeit einstellen	Minuten-Einstellung	Kurzer Druck		Eingestelltes Zeitformat aufrufen	Bildschirm Zeitformat
			Kurzer Druck	Jeder Druck schaltet 1 Minute weiter	Einstellung der Minute
			Langer Druck	Minute erhöhen	Einstellung der Minute
Zeitformat	Bildschirm Zeitformat	Kurzer Druck		System Metrisch/Englisch aufrufen	Systemschnittstelle Metrisch/Englisch
			Kurzer Druck	Anzeige 12/24 Stunden aufrufen	Zeitformat
System Metrisch/Englisch einstellen	Systemschnittstelle Metrisch/Englisch	Kurzer Druck		Zurück zum Hauptbildschirm	Hauptbildschirm
			Kurzer Druck	Einheit für Geschwindigkeit auswählen	Eingestellte Einheit

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

TFT-Kombiinstrument

Hinweis

Aufgrund fortlaufender Verbesserungen, Versionsaktualisierungen und Konfigurationsänderungen des Fahrzeugs kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen dem an Ihrem Fahrzeug verbauten Kombiinstrument und dieser Bedienungsanleitung kommen. Bitte richten Sie sich dem Istzustand des Fahrzeugs.

Kombiinstrument

Das Kombiinstrument befindet sich vor dem Lenker und besitzt zwei Funktionsbereiche:

- 1: Anzeigen des Kombiinstrumentes
- 2: Display des Kombiinstrumentes

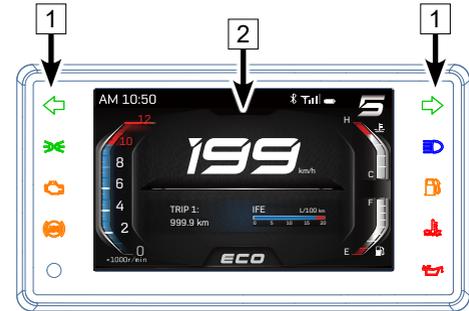
Aktivierung und Test

Aktivierung

Das Kombiinstrument wird beim Einschalten der Zündung aktiviert.

Test

Im Display wird ein Begrüßungstext angezeigt und es leuchten kurz verschiedene Anzeigen zum Selbsttest auf. Während dieser Zeit sind alle Tasten des Kombiinstrumentes ohne Funktion, bis die Startsequenz beendet ist.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Anzeigen im Kombiinstrument



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

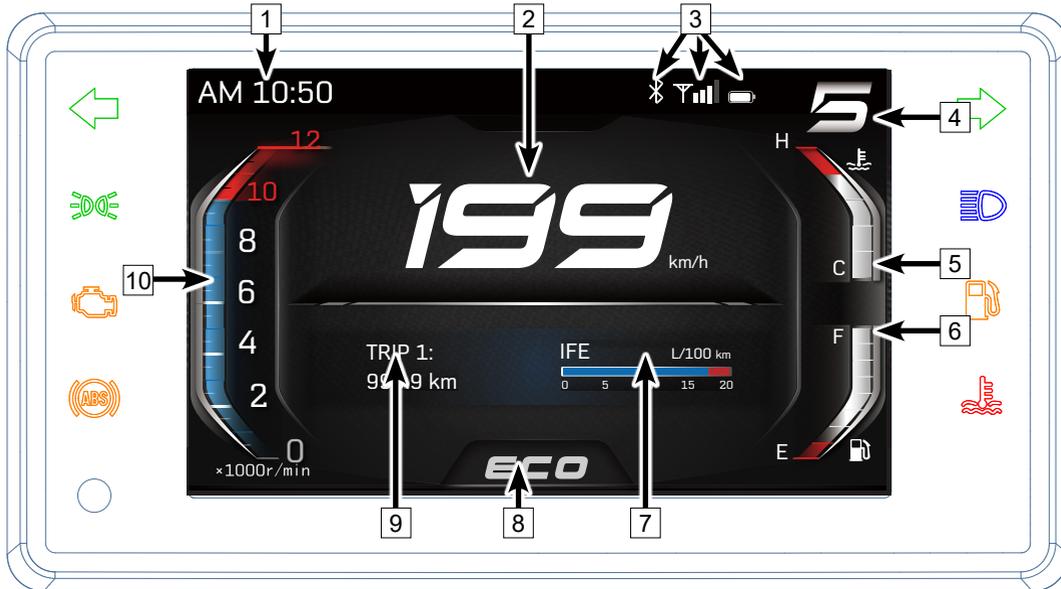
Ref.	Symbol	Funktion	
1		Blinken	Die Anzeige blinkt, wenn die Blinker eingeschaltet sind.
2		Dauerleuchten	Die Standlichtanzeige leuchtet, wenn das Standlicht eingeschaltet ist.
3		Dauerleuchten	Bei eingeschalteter Zündung und stehendem Motor ist die EFI-Störungsanzeige eingeschaltet. Wenn die Anzeige bei laufendem Motor weiterhin leuchtet, hat das Fahrzeug eine Störung erkannt. Die Störung wird im Kombiinstrument angezeigt. Bitte halten Sie beim Aufleuchten der EFI-Störungsanzeige unter Beachtung der Verkehrsregeln an und suchen Sie umgehend Ihren CFMOTO Händler auf.
4		Blinken / Dauerleuchten	Wenn das ABS in Funktion ist, blinkt die ABS-Anzeige bei stehendem Fahrzeug oder geringer Fahrgeschwindigkeit. Das ist normal. Wenn eine Störung vorliegt, bleibt die ABS-Anzeige dauerhaft eingeschaltet und das ABS ist außer Funktion. Die Grundfunktion der Bremsen des Fahrzeugs bleibt jedoch erhalten. Fahren Sie bitte langsam, vermeiden Sie scharfes Bremsen und suchen Sie umgehend Ihren CFMOTO Händler auf.
5		Dauerleuchten	Bei eingeschaltetem Fernlicht leuchtet die Fernlichtanzeige.
6		Blinken / Dauerleuchten	Wenn nur noch wenig Kraftstoff im Tank ist, leuchtet die Kraftstoffanzeige. Bitte planen Sie Ihre Fahrt sorgfältig und tanken Sie bei nächster Gelegenheit. Wenn eine Störung erkannt wird, blinkt die Kraftstoffanzeige. Bitte wenden Sie sich möglichst bald an Ihren CFMOTO Händler.

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

7		Blinken	Die Kühlmitteltemperaturanzeige blinkt, wenn das Kühlmittel zu heiß ist. Bitte halten Sie das Fahrzeug unter Beachtung der Verkehrsregeln an, um den Rückgang der Temperatur abzuwarten. Wenn die Kühlmitteltemperaturanzeige häufig blinkt, suchen Sie umgehend Ihren CFMOTO Händler auf.
---	---	---------	--

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

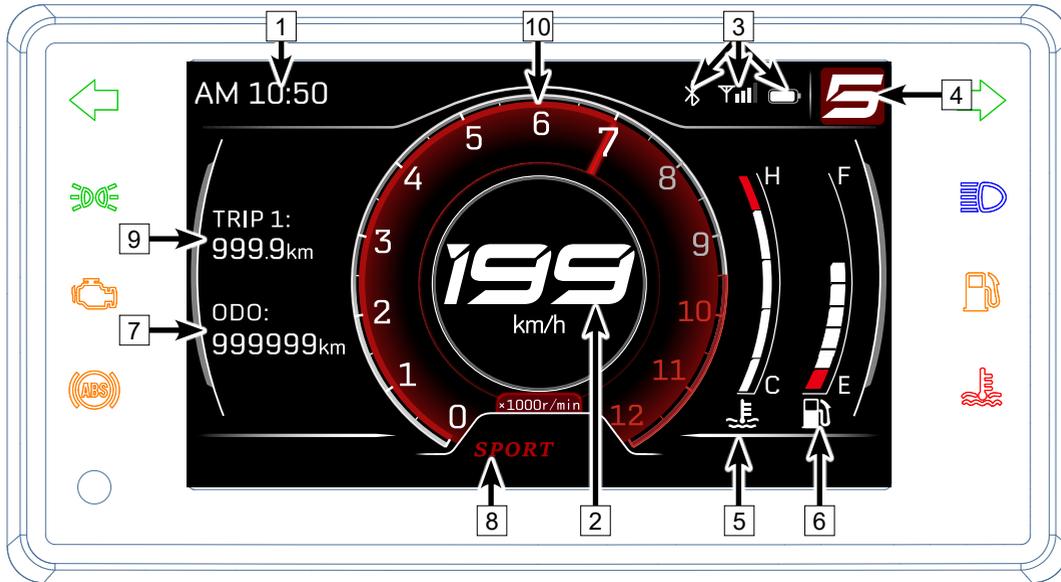
Display im Kombiinstrument (ECO-Modus)



1	Uhr	5	Kühlmitteltemperatur	9	Optionale Info 2
2	Geschwindigkeitsanzeige	6	Kraftstoffvorrat	10	Motordrehzahl
3	Bluetooth	7	Optionale Info 1		
4	Gangposition	8	Fahrzeugmodus		

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Display im Kombiinstrument (Modus SPORT)



1	Uhr	5	Kühlmitteltemperatur	9	Optionale Info 2
2	Geschwindigkeitsanzeige	6	Kraftstoffvorrat	10	Motordrehzahl
3	Bluetooth	7	Optionale Info 1		
4	Gangposition	8	Fahrzeugmodus		

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Uhr

Zeigt die aktuelle Uhrzeit an. Die Uhrzeit ist einstellbar und kann über das Menü zwischen 12 Stunden und 24 Stunden umgeschaltet werden.

PM 10:50	22:50
----------	-------

Geschwindigkeitsanzeige

Zeigt die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an.

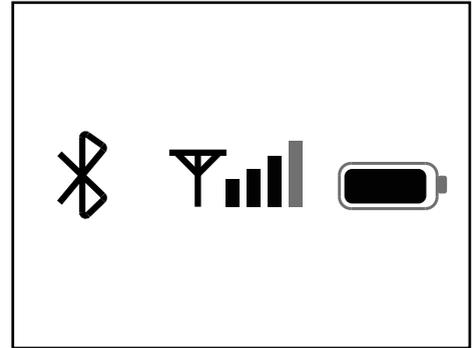
Die Geschwindigkeitsanzeige kann über das Menü zwischen km/h und mph umgeschaltet werden.

124 mph	199 km/h
------------	-------------

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

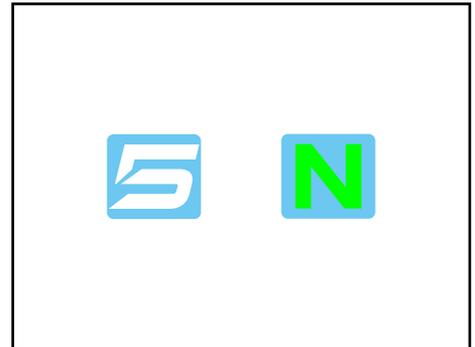
Bluetooth

Wenn das Kombiinstrument mit einem Mobiltelefon gekoppelt ist, erscheinen in diesem Bereich das Bluetooth-Symbol sowie die Signalstärke und der Ladezustand des Mobiltelefons.



Gangposition

Zeigt den aktuell eingelegten Gang an. Die Leerlaufstellung wird in grün angezeigt.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Kühlmitteltemperatur

Die Kühlmitteltemperaturanzeige ist eine Balkenanzeige. Je mehr Balken leuchten, desto heißer ist das Kühlmittel. Wenn der letzte Balken aufleuchtet und die Kühlmitteltemperaturanzeige blinkt, erreicht die Temperatur den Gefahrgrenzwert.

⚠️ WARNUNG

Überhitzung kann zu einem Motorschaden führen.

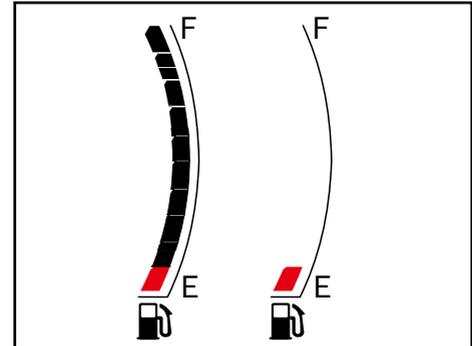
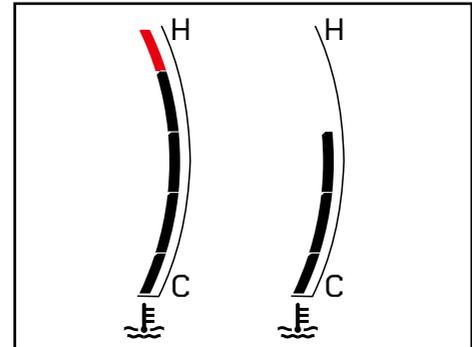
Wenn die Kühlmitteltemperatur die Obergrenze erreicht, halten Sie bitte das Fahrzeug an, um den Motor abkühlen zu lassen.

Prüfen und berichtigen Sie den Kühlmittelstand, wenn die Kühlanlage vollständig abgekühlt ist.

Wenn die Kühlmitteltemperaturanzeige schnell blinkt, wenden Sie sich bitte zur Wartung an Ihren CFMOTO Vertragshändler.

Kraftstoffvorrat

Die Kraftstoffvorratsanzeige ist eine Balkenanzeige. Je mehr Balken leuchten, desto mehr Kraftstoff ist im Kraftstofftank. Wenn sich der Kraftstoffvorrat der Reservemenge nähert, leuchtet der letzte Balken auf, außerdem leuchtet die Kraftstoffanzeige auf. Bitte planen Sie Ihre Fahrt sorgfältig und tanken Sie rechtzeitig. Bei zu geringer Kraftstoffzufuhr kann die Kraftstoffpumpe beschädigt werden.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Optionale Informationen

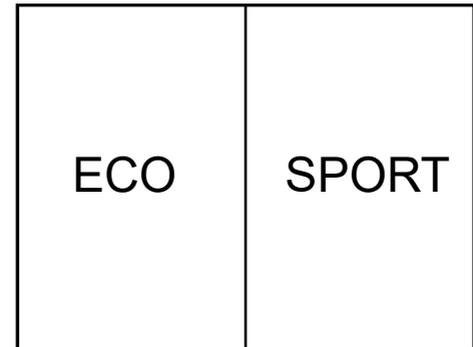
Sie haben die Möglichkeit zum Auswählen von zwei Elementen, die auf dem Hauptbildschirm angezeigt werden.

Optional Info 1: ODO (Gesamtkilometerzähler), TRIP 1, TRIP 2.

Optional Info 2: Spannung, Momentanverbrauch, Fahrzeit Trip 1, Fahrzeit Trip 2, Fahrzeit Gesamtkilometer, Durchschnittsverbrauch Trip 1, Durchschnittsverbrauch Trip 2, Durchschnittsverbrauch Gesamtkilometer, Durchschnittsgeschwindigkeit Trip 1, Durchschnittsgeschwindigkeit Trip 2, Durchschnittsgeschwindigkeit Gesamtkilometer.

Fahrzeugmodus

Es besteht die Möglichkeit, den Fahrmodus zwischen SPORT und ECO umzuschalten, um unterschiedliche Fahrerlebnisse zu bieten.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

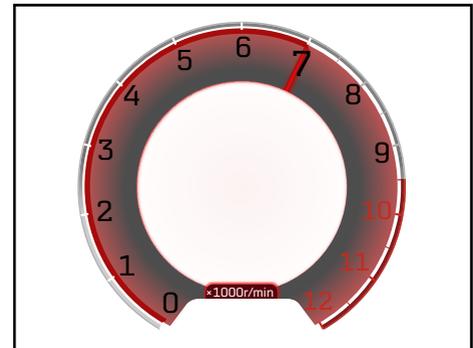
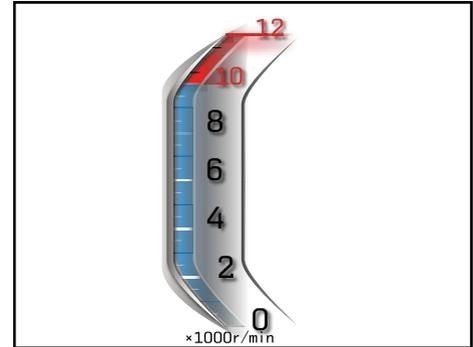
Motordrehzahl

Bitte vermeiden Sie während der Einfahrzeit hohe Motordrehzahlen.

Gesamtkilometerstand	Höchstdrehzahl des Motors
0 km ~ 500 km	4.000 1/min
500 km ~ 1.000 km	6.000 1/min

Um die Motorlebensdauer zu verlängern, vermeiden Sie bitte den roten Drehzahlbereich.

Vermeiden Sie hohe Motordrehzahlen, solange der Motor noch nicht die Betriebstemperatur erreicht hat.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Menü im Kombiinstrument

Für ein besseres Fahrerlebnis können Sie im Kombiinstrument eine Reihe von Einstellungen vornehmen.

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" am Lenkerschalter rufen Sie das Menü des Kombiinstrumentes auf.

WARNUNG

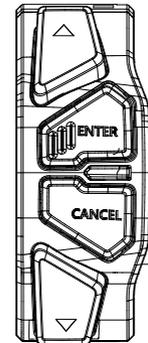
Das Menü des Kombiinstrumentes kann aus Sicherheitsgründen nur bei stehendem Fahrzeug aufgerufen werden.



Schalter für Kombiinstrument

Am linken Lenkerschalter sind Tasten für die Funktionen des Kombiinstrumentes angeordnet.

	Kurzes Drücken der Taste bewirkt Auswahl des vorherigen Menüpunkts.
ENTER	Kurzes Drücken der Taste bewirkt Auswahl des nächsten Menüs. Kurzes Drücken der Taste bewirkt Öffnen des Menüs vom Hauptbildschirm aus.
CANCEL	Kurzes Drücken der Taste bewirkt Rückkehr zum letzten Menüpunkt. Langes Drücken im Menübildschirm bewirkt Rückkehr zum Hauptbildschirm.
	Kurzes Drücken der Taste bewirkt Auswahl des nächsten Menüpunkts.



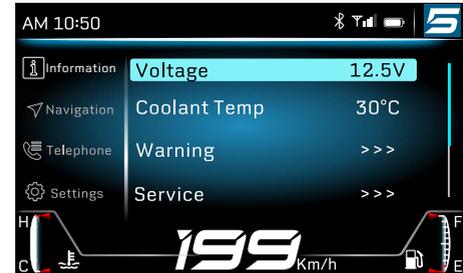
BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Voltage" und "Coolant Temp."

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen.

Drücken Sie kurz die Taste " \triangle " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Information" zu wählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

In dieser Informationsliste werden Informationen zu Spannung und Kühlmitteltemperatur angezeigt.



"Warning"

Wenn am Fahrzeug eine Störung auftritt, erscheint im Kombiinstrument eine Störungswarnung, außerdem werden zusätzliche Informationen angezeigt. Bitte beheben Sie die Störung am Fahrzeug, sobald eine Störungswarnung erscheint. Wenden Sie sich an Ihren CFMOTO Vertragshändler, um notwendige Wartungsarbeiten ausführen zu lassen.

Solange die Störung nicht behoben ist, erscheint die Störungswarnung bei jedem Start des Fahrzeugs für zehn Sekunden im Kombiinstrument. Bitte rufen Sie das Menü "Warning" auf, um mehr über die Störung zu erfahren.

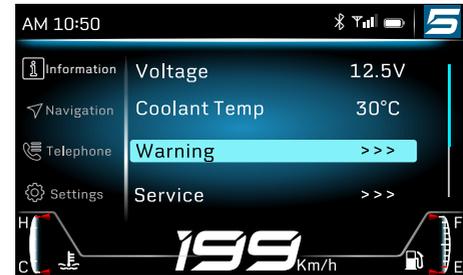
BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen.

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Information" aufzurufen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Warning" aufzurufen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Im Menüpunkt "Warning" werden alle aktuellen Störungen des Fahrzeugs angezeigt. Bitte wenden Sie sich an Ihren CFMOTO Vertragshändler, um alle Störungen beseitigen zu lassen.



Beispiel mit Störung



Beispiel ohne Störung

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Service"

Nach der Einfahrzeit gilt für das Fahrzeug ein Wartungsintervall. Das Kombiinstrument registriert die zurückgelegte Strecke und erinnert den Fahrer, wenn bis zum nächsten Servicetermin noch eine Strecke von 500 km verbleibt.

Wenn der Servicetermin näherrückt, zeigt das Kombiinstrument bei jedem Start des Fahrzeugs für zehn Sekunden eine Servicewarnung an.

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " \triangle " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Information" aufzurufen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " \triangle " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Service" auszuwählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER". Jetzt können Sie die bis zum nächsten Service verbleibende Strecke prüfen.

Lassen Sie die Wartung bei Ihrem CFMOTO Vertragshändler erledigen und das Wartungsintervall zurückstellen.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Miles Info"

Für Trip 1, Trip 2 und ODO werden die folgenden Informationen registriert:

- 1: Kilometer
- 2: Geschwindigkeit
- 3: Verbrauch
- 4: Fahrzeit

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Information" zu wählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Trip Info" zu wählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ " um den gewünschten Menüpunkt zu wählen. Zum Öffnen des nächsten Menüs drücken Sie die Taste "ENTER".



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Version Info"

Prüfen Sie die aktuelle Software- und Hardwareversion des Fahrzeugs.

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Information" zu wählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um die Software- oder Hardwareversion zu wählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Units"

Die zum Wählen der im Kombiinstrument angezeigten Einheiten für Geschwindigkeit, Zeit und Temperatur.

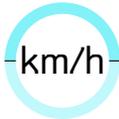
Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Settings" zu wählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Units" zu wählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um die gewünschte Einheit zu wählen. Zum Öffnen drücken Sie die Taste "ENTER".

Current mileage unit

km/h
mph



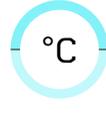
Current time format

12-hour
24-hour



Current temperature format

°C
°F



Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um das gewünschte Format zu wählen. Zum Beenden der Einheitenumschaltung drücken Sie "ENTER".

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Connection"

Koppeln Sie Ihr Mobiltelefon über Bluetooth mit dem Kombiinstrument. Nach dem Herstellen der Verbindung können Sie die Navigationsfunktion und die Anruhfunktion nutzen. Die Navigationsfunktion ist mit der CFMOTO APP nutzbar.

Folgen Sie den nachstehenden Schritten für die Kopplung über Bluetooth:

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Settings" zu wählen. Zum Öffnen drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Connection" zu wählen. Zum Öffnen drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Bluetooth" zu wählen. Zum Öffnen drücken Sie die Taste "ENTER".



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Stellen Sie sicher, dass Bluetooth am Mobiltelefon geöffnet ist.

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Connect a New Device" zu wählen. Zum Suchen von Geräten drücken Sie die Taste "ENTER".

Verbundene Geräte werden im Menü aufgeführt. Wählen Sie das zu koppelnde Gerät direkt aus.

Nach dem Koppeln wird das verbundene Gerät angezeigt.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Folgen Sie den nachstehenden Schritten, um das zuvor gekoppelte Gerät zu löschen:

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Settings" auszuwählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um die Geräteverbindung auszuwählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ " um "Delete connections" auszuwählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um das gewünschte Gerät oder alle Geräte auszuwählen. Drücken Sie dann die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ " um "Confirm" oder "Cancel" auszuwählen. Drücken Sie dann die Taste "ENTER", um die Geräte zu löschen oder zum letzten Menüpunkt zurückzukehren.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Optional Info 1"

Wählen Sie aus "Optional Info 1" ein Element, das auf dem Hauptbildschirm angezeigt werden soll.

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Settings" zu wählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Optional Info 1" zu wählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um das gewünschte Element auszuwählen. Bestätigen Sie Ihre Auswahl durch Drücken der Taste "ENTER".



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

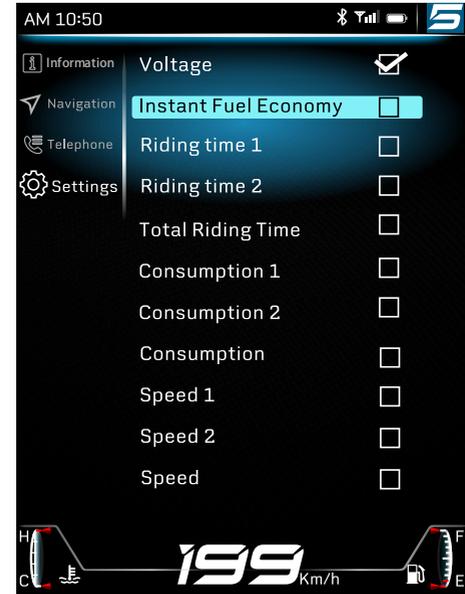
"Optional Info 2"

Wählen Sie aus "Optional Info 2" ein Element, das auf dem Hauptbildschirm angezeigt werden soll.

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Settings" zu wählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um den Menüpunkt "Optional Info 2" zu wählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um das gewünschte Element auszuwählen. Bestätigen Sie Ihre Auswahl durch Drücken der Taste "ENTER".



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Brightness"

Neben der automatischen Anpassung der Helligkeit kann die Helligkeit der Anzeigen im Kombiinstrument mit diesem Menü manuell eingestellt werden.

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Settings" auszuwählen. Drücken Sie anschließend die Taste "ENTER", um den Menüpunkt aufzurufen.

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Brightness" auszuwählen. Drücken Sie anschließend die Taste "ENTER", um den Menüpunkt aufzurufen.

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um die Helligkeitsstufe auszuwählen. Bestätigen Sie Ihre Auswahl durch Drücken der Taste "ENTER".



Brightness



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Trip Reset"

Sie können den Tageskilometerzähler manuell zurückstellen.

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen.

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Settings" auszuwählen. Drücken Sie anschließend die Taste "ENTER", um den Menüpunkt aufzurufen.

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Trip 1 Reset" oder "Trip 2 Reset" auszuwählen. Drücken Sie anschließend die Taste "ENTER", um das jeweilige Element zu öffnen.

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "OK" oder "Cancel" auszuwählen. Drücken Sie anschließend die Taste "ENTER", um den Tageskilometerzähler zurückzustellen und zum letzten Element zurückzukehren.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Time Settings"

Sie können die Zeiteinstellung im Kombiinstrument ändern.

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen.

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Settings" auszuwählen. Drücken Sie anschließend die Taste "ENTER", um das Menü zu öffnen.

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Time Settings" auszuwählen. Drücken Sie anschließend die Taste "ENTER", um das jeweilige Element zu öffnen.

12 Stunden: Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "AM" oder "PM" auszuwählen. Drücken Sie anschließend die Taste "ENTER", um die Zeit einzustellen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um die Stunde einzustellen. Bestätigen Sie mit "ENTER". Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um die Minuten einzustellen.

24 Stunden: Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um die Stunde einzustellen. Bestätigen Sie mit "ENTER". Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ " um die Minuten einzustellen.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Language"

Schalten Sie die Sprache des Kombiinstruments zwischen Chinesisch und Englisch um.

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Settings" auszuwählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Language" auszuwählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um die gewünschte Sprache auszuwählen. Drücken Sie "ENTER", um die Auswahl zu bestätigen.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Reset All"

Sie können alle Einstellungen auf die Werkseinstellungen zurücksetzen.

HINWEIS

Diese Funktion wirkt sich nicht auf den Gesamtkilometerzähler und dazugehörige Funktionen aus.

Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Settings" auszuwählen. Drücken Sie anschließend die Taste "ENTER", um den Menüpunkt aufzurufen.

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Reset All" auszuwählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "OK" oder "Cancel" auszuwählen, um das Kombiinstrument zurückzusetzen oder den Vorgang abzubrechen.



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Navigation"

Koppeln Sie Ihr Mobiltelefon über Bluetooth mit dem Kombiinstrument und öffnen Sie die CFMOTO APP. Jetzt können Sie die Navigationsfunktion nutzen.

Öffnen Sie die Navigation in der CFMOTO APP, daraufhin wechselt das Kombiinstrument automatisch zum Navigationsbildschirm.

Manuelles Öffnen der Navigation:

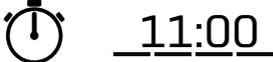
Durch langes Drücken der Taste "ENTER" wird das Menü aufgerufen. Drücken Sie kurz die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Navigation" auszuwählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".

Wenn die CFMOTO APP nicht aktiviert wird, erscheint im Kombiinstrument die Meldung "Please Open CFMOTO APP For Navigation".



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Das Kombiinstrument zeigt den Navigationsbildschirm an, wenn die Navigation im Mobiltelefon aktiviert ist.

485 m	Entfernung zur nächsten Kreuzung.
	Verkehrsnavigationssymbol
 <u>18km</u>	Restwegstrecke zum Ziel.
 <u>11:00</u>	Geschätzte Ankunftszeit



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

"Telephone"

Diese Funktion ist verfügbar, wenn das Kombiinstrument über Bluetooth mit einem Mobiltelefon gekoppelt ist (Mobiltelefon muss mit Ohrhörer und Kombiinstrument verbunden sein).

Wenn das Kombiinstrument nicht über Bluetooth mit dem Mobiltelefon gekoppelt ist, erscheint die Meldung "Please Connect Bluetooth Correctly". Bitte koppeln Sie Bluetooth gemäß "Connection".

Wenn während der Fahrt ein Anruf eingeht, wird die Telefonnummer des Anrufers im Kombiinstrument angezeigt. Drücken Sie kurz die Taste "ENTER", um den Anruf entgegenzunehmen. Zum Beenden des Anrufs drücken Sie kurz die Taste "CANCEL".



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Die Funktion "Telephone" registriert alle Telefonnummern, die während dieser Bluetooth-Verbindung angerufen haben. Die Einträge werden beim Ausschalten der Zündung zurückgesetzt.

Prüfen Sie die letzten Anrufe:

Drücken Sie auf die Taste " Δ " oder " ∇ ", um "Telephone" auszuwählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".



Drücken Sie auf die Taste " Δ " oder " ∇ ", um die letzten Anrufe auszuwählen. Zum Öffnen des Menüpunkts drücken Sie die Taste "ENTER".



BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Betrieb Ihres Fahrzeugs

Einfahrzeit

Die ersten 1.000 km gelten bei diesem Fahrzeug als Einfahrzeit. Lassen Sie die Wartung des Fahrzeugs nach den Anforderungen für die Einfahrzeit durchführen.

Während der Einfahrzeit sollten die folgenden Punkte beachtet werden:

1. Vermeiden Sie hohe Drehzahlen unmittelbar nach dem Motorstart. Lassen Sie den Motor zwei bis drei Minuten bei Leerlaufdrehzahl warmlaufen, damit das Öl alle Schmierstellen im Motor erreicht.
2. Drehen Sie den Motor nicht im Leerlauf hoch.
3. Während der Einfahrzeit empfiehlt CFMOTO, niedrige Motordrehzahlen einzuhalten:

Gesamtkilometerzähler	Höchstdrehzahl des Motors
0 km ~ 500 km	4.000 1/min
500 km ~ 1.000 km	6.000 1/min

GEFAHR

Neue Reifen erreichen noch nicht die volle Bodenhaftung, weshalb Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und Schäden verursachen können. Der Reifendruck muss während der Einfahrzeit (1.000 km) auf dem vorgeschriebenen Wert gehalten werden. Vermeiden Sie während der Einfahrzeit abruptes Bremsen, starkes Beschleunigen und schnelles Durchfahren von Kurven.

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Tägliche Sicherheitskontrolle

Die Kontrolle der folgenden Punkte vor dem täglichen Fahrbetrieb trägt dazu bei, Ihr Fahrzeug in einem sicheren und zuverlässigen Zustand zu halten. Bei ungewöhnlichen Vorkommnissen konsultieren Sie bitte den Abschnitt "Wartung und Einstellung" oder benachrichtigen Sie Ihren Händler. Betreiben Sie das Fahrzeug nicht in einem unnormalen Zustand, da die Gefahr schwerer Schäden oder Unfälle besteht.

Element	Inhalt
Kühlmittel	Prüfen Sie den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter.
Motoröl	Prüfen Sie den Ölstand.
Flüssigkeitsbehälter der Hinterradbremse	Prüfen Sie, ob der Füllstand im Flüssigkeitsbehälter der Hinterradbremse korrekt ist.
Hinterrad	Prüfen Sie Hinterrad und Reifen auf übermäßigen Verschleiß, Risse, Einschnitte, eingedrungene Fremdkörper oder andere Schäden. Prüfen Sie, ob der Druck des Hinterreifens im Sollbereich liegt.
Hinterradbremse	Prüfen Sie die Dicke der Hinterradbremssbeläge. Prüfen Sie die Dicke der Hinterradbremsscheibe. Prüfen Sie die Bremsscheibe auf Verschmutzung oder Beschädigung.
Kette und Kettenräder	Prüfen Sie Antriebskette und Kettenräder auf Verschmutzung und Verschleiß und prüfen Sie, ob die Kettenspannung angemessen ist.
Vorderrad	Prüfen Sie Vorderrad und Reifen auf übermäßigen Verschleiß, Risse, Einschnitte, eingedrungene Fremdkörper oder andere Schäden. Prüfen Sie, ob der Druck des Vorderreifens im Sollbereich liegt.
Vorderradbremse	Prüfen Sie die Dicke der Vorderradbremssbeläge. Prüfen Sie die Dicke der Vorderradbremsscheibe und prüfen Sie die Bremsscheibe auf Verschmutzung oder Beschädigung.

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Flüssigkeitsbehälter der Vorderradbremse	Prüfen Sie, ob der Füllstand im Flüssigkeitsbehälter der Vorderradbremse korrekt ist.
Gepäck/Zuladung (je nach Ausstattung)	Prüfen Sie Gepäck/Zuladung auf sichere Befestigung. Stellen Sie sicher, dass die Höhe der Gepäckstücke/Zuladung innerhalb der örtlich vorgeschriebenen Grenzwerte liegt.
Kombiinstrument	Prüfen Sie die Störungsanzeige.
Kraftstoffvorrat	Prüfen Sie, ob der Kraftstofftank ausreichend gefüllt ist.
Rückspiegel	Prüfen Sie die Rückspiegel auf geeigneten Blickwinkel.
Licht	Prüfen Sie, ob alle Leuchten korrekt funktionieren und die Scheinwerferleuchtweite den örtlichen Vorschriften entspricht.
Bedienelemente	Prüfen Sie Lenker, Lenkung, Bremse vorn und hinten, Gasgriff und Schalter auf Leichtgängigkeit.
Seitenstütze und Hauptständer	Prüfen Sie die Rückzugfeder der Seitenstütze und des Hauptständers auf Ermüdung oder Beschädigung.
Not-Aus-Schalter	Prüfen Sie, ob der Not-Aus-Schalter korrekt funktioniert.

GEFAHR

Überprüfen Sie das Fahrzeug vor Antritt jeder Fahrt.

Der Fahrer muss die erforderliche Fahrerlaubnis für das Fahrzeug besitzen.

Informieren Sie sich über die örtlichen Vorschriften und fahren Sie nicht in Gebieten, die für Motorräder gesperrt sind.

Starten Sie das Fahrzeug nicht in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Raum. Das während des Motorbetriebs erzeugte Abgas kann Bewusstlosigkeit oder sogar den Tod von Personen verursachen.

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Starten

Setzen Sie sich auf das Fahrzeug und klappen Sie die Seitenstütze ein.

Schalten Sie die Zündung ein.

Bringen Sie das Getriebe in die Leerlaufstellung.

Bringen Sie den Not-Aus-Schalter in Stellung "⚡".

Drücken Sie die Starttaste.

VORSICHT

Hohe Motordrehzahlen bei niedrigen Temperaturen verkürzen die Lebensdauer des Motors. Fahren Sie den Motor immer bei niedrigen Drehzahlen warm.

Starten Sie das Fahrzeug nicht mit der Starttaste, bevor der Selbsttest des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.

Wenn der Kupplungshebel gezogen, ein Gang eingelegt und die Seitenstütze eingeklappt ist, kann das Fahrzeug gestartet werden.

Wenn das Getriebe bei eingeklappter Seitenstütze in Leerlaufstellung ist, kann das Fahrzeug gestartet werden.

Wenn bei ausgeklappter Seitenstütze ein Gang eingelegt wird, geht der Motor aus.

Drücken Sie die Starttaste nicht länger als fünf (5) Sekunden. Bitte warten Sie vor dem erneuten Drücken der Starttaste mindestens 15 Sekunden, um die Batterie zu schonen.

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Anfahren

Ziehen Sie den Kupplungshebel, bewegen Sie den Schalthebel nach unten in den 1. Gang und lassen Sie langsam den Kupplungshebel los, während Sie gleichzeitig gefühlvoll Gas geben.

Schalten, Fahren

Ziehen Sie den Kupplungshebel und nehmen Sie das Gas weg.

Schalten Sie mit dem Schalthebel in die Gänge 2, 3, 4, 5, 6 hoch (nach Bedarf).

Lassen Sie den Kupplungshebel los und geben Sie gleichzeitig gefühlvoll Gas, um den Gangwechsel abzuschließen.

Halten Sie den Lenker jederzeit mit beiden Händen, wenn Sie fahren und Gas geben.

WARNUNG

Vermeiden Sie plötzliche Lastwechsel oder heftige Bremsbetätigung, denn dadurch kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

Passen Sie die Geschwindigkeit den Straßenbedingungen und der Verkehrssituation an.

Schalten Sie bei hohen Motordrehzahlen nicht in kleinere Gänge. Nehmen Sie zuerst Gas weg und reduzieren Sie die Motordrehzahl.

Alle Einstellungen für den Betrieb des Fahrzeugs müssen bei stehendem Fahrzeug vorgenommen werden.

Der Sozius muss ordnungsgemäß auf dem Soziussitz sitzen, die Füße auf den hinteren Fußrasten abstützen, einen Helm und Schutzkleidung tragen und sich am Fahrer oder am Haltegriff festhalten.

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

WARNUNG

Beachten Sie die örtlichen Verkehrsvorschriften für das Mindestalter des Sozius.

Halten Sie alle geltenden Verkehrsregeln ein. Fahren Sie defensiv und vorausschauend, um Gefahrenquellen frühzeitig zu erkennen.

Bei kalten Reifen ist die Bodenhaftung reduziert. Seien Sie vorsichtig und fahren Sie mehrere Kilometer mit gemäßigter Geschwindigkeit, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.

Überschreiten Sie nicht die zulässige volle Nutzlast. Die volle Nutzlast umfasst das Fahrzeuggewicht mit vollem Kraftstofftank, Fahrer, Sozius und Gepäck/Zuladung.

Wenn Gepäck/Zuladung verrutscht, verschlechtert sich die Manövrierbarkeit des Fahrzeugs. Stellen Sie sicher, dass Gepäck/Zuladung fest auf dem Fahrzeug verzurrt ist und in der Breite links und rechts nicht mehr als 0,15 m über den Lenker hinausragt.

Bei einem Unfall kann der Schaden schwerer sein als es auf den ersten Blick aussieht. Überprüfen Sie das Fahrzeug gründlich auf Verkehrssicherheit oder lassen Sie es bei einem CFMOTO Händler begutachten.

Falsches Schalten der Gänge kann zur Beschädigung des Getriebes führen.

Betätigen Sie den Gasgriff unter Beachtung des Straßenzustands und der Wetterverhältnisse. In Kurven sollten Sie nicht schalten und nur vorsichtig Gas geben.

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Bremsen

Nehmen Sie beim Bremsen das Gas weg und betätigen Sie Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig.

Schließen Sie Bremsungen vor dem Einlenken in Kurven ab und schalten Sie je nach erforderlicher Geschwindigkeit in einen kleineren Gang.

Nutzen Sie bei langen Bergabfahrten die Bremswirkung des Motors und schalten Sie in kleinere Gänge, vermeiden Sie jedoch zu hohe Motordrehzahlen. Einsatz der Motorbremswirkung hilft, die erforderliche Bremskraft zu reduzieren, und verringert die Gefahr einer Überhitzung der Bremsanlage.

WARNUNG

Feuchtigkeit und Schmutz sind schädlich für die Bremsanlage. Bremsen Sie mehrmals vorsichtig, um Feuchtigkeit zu beseitigen und Schmutz von den Bremsbelägen und Brems scheiben zu entfernen.

Wenn sich Handbremshebel und Fußbremshebel weich anfühlen, fahren Sie erst weiter, nachdem die Bremsanlage vollständig überprüft und die Störung behoben wurde.

Nehmen Sie Ihren Fuß vom Fußbremshebel, wenn Sie nicht bremsen. Längeres Treten der Fußbremse verursacht übermäßige Reibung und Überhitzung der Bremsbeläge, was Lebensdauer und Sicherheit beeinträchtigt.

Wenn Sie einen Sozius oder Gepäck/Zuladung befördern, verlängert sich der Bremsweg. Bitte passen Sie den Bremszeitpunkt der Fahrzeugbeladung an.

Bei aktiviertem ABS erreichen Sie die maximale Bremsleistung selbst auf reibungsarmen Oberflächen (sandiger, nasser oder rutschiger Untergrund) ohne Blockieren der Räder.

BETRIEB IHRES FAHRZEUGS

Parken

Halten Sie das Fahrzeug mit den Bremsen an.

Schalten Sie das Getriebe in den Leerlauf.

Schalten Sie die Zündung aus.

Parken Sie das Fahrzeug auf einem festen, waagerechten Untergrund.

Nutzen Sie zum Parken des Fahrzeugs die Seitenstütze oder den Hauptständer (je nach Ausstattung).

Drehen Sie den Lenker bis zum Anschlag nach links und verriegeln Sie den Lenker mit dem Schlüssel.

Ziehen Sie den Schlüssel ab.

WARNUNG

Lassen Sie das Fahrzeug bei laufendem Motor nicht unbeaufsichtigt.

Sichern Sie das Fahrzeug gegen den Gebrauch durch unbefugte Personen.

Verriegeln Sie die Lenkung, wenn Sie das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Nach dem Betrieb des Fahrzeugs sind manche Teile sehr heiß. Berühren Sie Teile wie Abgasanlage, Kühlanlage, Motor oder Bremsanlage erst nach dem Abkühlen.

Parken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe von Materialien, die hochentzündlich oder explosionsfähig sind. Solche Materialien können von heißen Teilen entzündet werden.

Falsche Vorgehensweise beim Parken kann zum Wegrollen oder umfallen des Fahrzeugs führen, wodurch erhebliche Schäden entstehen.

Der Hauptständer (je nach Ausstattung) ist nur dafür ausgelegt, das Fahrzeug samt Gepäck/Zuladung abzustützen. Setzen Sie sich nicht auf das mit dem Hauptständer aufgebockte Fahrzeug. Wenn der Hauptständer zusätzlich mit Ihrem Körpergewicht belastet wird, besteht Beschädigungsgefahr für Hauptständer und Rahmen, und das Fahrzeug kann umfallen.

SICHERER BETRIEB

Sicherer Betrieb

Sichere Fahrtechnik

Die folgenden Sicherheitshinweise gelten für den täglichen Gebrauch des Motorrads und müssen sorgfältig beachtet werden, um einen sicheren und effektiven Betrieb des Fahrzeugs zu gewährleisten:

- Aus Sicherheitsgründen wird dringend empfohlen, Augenschutz und Helm zu tragen. Vor dem Fahren des Motorrads müssen Sie sich mit den Sicherheitsvorschriften vertraut gemacht haben. Zum zusätzlichen Schutz sollten Sie auch Handschuhe und geeignete Fußbekleidung tragen.
- Tragen Sie beim Fahren geeignete Schutzkleidung, um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern. Schutzkleidung kann ihre Wirkung nur dann entfalten, wenn sie auch getragen wird.
- Blicken Sie vor dem Fahrstreifenwechsel über Ihre Schulter, um sicher zu sein, dass der Weg frei ist. Verlassen Sie sich nicht allein auf die Rückspiegel. Möglicherweise schätzen Sie die Entfernung eines Fahrzeugs und dessen Geschwindigkeit falsch ein, was leicht zu einem Unfall führen kann.
- Schalten Sie bei starken Steigungen in einen kleineren Gang, um genügend Leistung und Drehmoment zu haben, statt den Motor zu überlasten.
- Betätigen Sie beim Bremsen die vordere und hintere Bremse gleichzeitig. Plötzliches Bremsen mit nur einer Bremse kann zu Schleudergefahr und zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad führen.
- Kontrollieren Sie bei langen Bergabfahrten die Fahrgeschwindigkeit durch Gaswegnehmen und Herunterschalten. Nutzen Sie die vordere und hintere Bremse nur zusätzlich und nicht dauerhaft.
- Bei nassen Bedingungen sollten Sie die Fahrgeschwindigkeit hauptsächlich mit dem Gasgriff und weniger mit der vorderen und hinteren Bremse regulieren. Drehen Sie den Gasgriff stets mit Bedacht, um Blockieren oder Durchdrehen des Hinterrads bei abruptem Bremsen oder Beschleunigen zu vermeiden.

SICHERER BETRIEB

- Fahren mit der richtigen Drehzahl/Geschwindigkeit und Vermeiden unnötiger Beschleunigungsvorgänge sind nicht nur wichtig für Sicherheit und geringen Kraftstoffverbrauch, sondern auch für eine längere Lebensdauer des Motorrads und geräuscharmen Betrieb.
- Bei nassen Bedingungen oder auf unbefestigter Fahrbahn reduzieren sich die möglichen Fahrleistungen. Unter diesen Bedingungen sollte Ihre Fahrweise ruhig und flüssig sein. Plötzliches Beschleunigen, Bremsen oder Lenken kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
- Üben Sie Ihre Fahrfähigkeiten. Üben Sie vorsichtig in einer verkehrsarmen Gegend, bremsen Sie und achten Sie auf Knieschluss am Kraftstofftank, um eine bessere Stabilität zu erreichen. Wenn schnelles Beschleunigen notwendig ist, zum Beispiel beim Überholen, schalten Sie in einen kleineren Gang, um die notwendige Leistung zu haben.
- Schalten Sie nicht bei übermäßig hohen Drehzahlen herunter, um einen Motorschaden zu vermeiden.
- Vermeiden Sie die unnötige Verwendung von Gewebeband, in dem sich Fahrer oder Motorrad verfangen können.

SICHERER BETRIEB

Zusätzliche Sicherheitshinweise für hohe Fahrgeschwindigkeiten

Bremsen: Bremsen ist sehr wichtig, besonders bei hohen Fahrgeschwindigkeiten. Überbeanspruchung der Bremsen ist zu vermeiden. Prüfen und ersetzen Sie die Beläge öfter, um ein besseres Bremsverhalten zu erhalten.

Handhabung: Gelockerte Bedienelemente können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Prüfen Sie, ob der Lenker frei drehbar ist, aber nicht schüttelt, und die Räder ohne Schütteln oder Wackeln abrollen.

Reifen: Hohe Fahrgeschwindigkeiten erfordern einen guten Zustand der Reifen. Ein guter Zustand der Reifen ist ausschlaggebend für die Fahrsicherheit. Prüfen Sie den Gesamtzustand der Reifen, stellen Sie den richtigen Reifendruck ein und prüfen Sie die Auswuchtung der Räder.

Kraftstoff: Führen Sie bei Hochgeschwindigkeitsfahrten ausreichend Kraftstoff mit.

Motoröl: Um einen Motorsausfall und einen dadurch verursachten Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug zu vermeiden, achten Sie darauf, den Ölstand zwischen der oberen und unteren Markierungslinie zu halten.

Kühlmittel: Um Überhitzung zu vermeiden, prüfen Sie den Kühlmittelstand und stellen Sie sicher, dass er zwischen den Markierungslinien liegt.

Elektrische Ausrüstung: Stellen Sie sicher, dass Fahrlicht, Schluss-/Bremslicht, Blinker, Hupe usw. ordnungsgemäß funktionieren.

Befestigungselemente: Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern fest sitzen und alle sicherheitsrelevanten Teile in gutem Zustand sind.



Beachten Sie alle Verkehrsregeln. Überschreiten Sie Geschwindigkeitsbegrenzungen nicht. Befahren von Straßen mit überhöhter Geschwindigkeit verletzt die geltenden Vorschriften. In manchen Gebieten sind Straßen für Motorräder gesperrt.

WARTUNG

Wartung

Sorgfältige regelmäßige Wartung hilft, Ihr Fahrzeug in einem sicheren und zuverlässigen Zustand zu erhalten. Prüfung, Einstellung und Schmierung wichtiger Bauteile sind im Wartungsplan erläutert.

Prüfen, reinigen, schmieren, justieren und ersetzen Sie Teile nach Bedarf. Wenn die Prüfung ergibt, dass Ersatzteile benötigt werden, verwenden Sie immer Originalteile von Ihrem Händler.

HINWEIS:

Regelmäßige Wartungs- und Einstellarbeiten sind unverzichtbar. Wenn Sie mit sicheren Wartungs- und Einstellverfahren nicht vertraut sind, beauftragen Sie einen qualifizierten Händler mit der erforderlichen Wartung.

Achten Sie bei kalter Witterung besonders auf den Motorölstand. Ein Anstieg des Motorölstands kann bedeuten, dass sich Verunreinigungen im Ölsumpf oder im Kurbelgehäuse angesammelt haben. Wechseln Sie das Öl sofort, wenn der Ölstand zu steigen beginnt. Überwachen Sie den Ölstand und fahren Sie bei steigendem Ölstand nicht weiter. Ermitteln Sie die Ursache oder konsultieren Sie Ihren Händler.

Definition erschwerter Betriebsbedingungen

CFMOTO definiert erschwerte Betriebsbedingungen als:

- Rennbetrieb oder rennähnliche Fahrweise mit hohen Motordrehzahlen
- Längerer Betrieb mit niedriger Drehzahl und schwerer Last
- Längerer Motorleerlauf
- Kurzstreckenbetrieb bei kalter Witterung
- Gewerblich genutzte oder vermietete Fahrzeuge

Wenn eine dieser Definitionen auf Ihr Fahrzeug zutrifft, verkürzen Sie die Wartungsintervalle um 50 Prozent.

WARTUNG

Wichtige Punkte des Schmierplans:

Prüfen Sie alle Bauteile in den Intervallen gemäß Wartungsplan für die Routinewartung. Nicht im Plan aufgeführte Teile sind in den Intervallen für den allgemeinen Schmierdienst zu schmieren.

- Wechseln Sie Schmierstoffe öfter, wenn erschwerte Betriebsbedingungen vorliegen, wie nasse oder staubige Bedingungen.
- Schmieren Sie insbesondere vor längerer Einlagerung, nach Druckwäsche oder nach Untertauchen des Antriebssystems bei Wasserdurchfahrten.

Element	Schmierstoff	Methode
Motoröl	SAE 10W-40 SJ, JASOMA2	Prüfen Sie den Ölstand im Motorölschauglas.
Bremsflüssigkeit	DOT 3 oder DOT 4	Halten Sie den Flüssigkeitsstand zwischen der oberen und unteren Linie

WARTUNG

Wartungsplan für die Einfahrzeit

Element		Wartungsintervall für die Einfahrzeit (Wartung je nachdem, welches Intervall zuerst erreicht ist)			
		Kalender	Meilen	km	Bemerkungen
Motor					
■	Motoröl und Ölfilter	-	600	1.000	Ersetzen
	Leerlauf	-	600	1.000	Prüfen
	Gasbetätigungssystem	-	600	1.000	
	Antriebskette und Kettenräder		600	1.000	Prüfen / Einstellen
Elektrische Anlage					
■	Funktionen der Elektrikteile	-	600	1.000	Prüfen
	Batterie	-	600	1.000	
	Sicherungen oder Leistungsschalter	-	600	1.000	
Bremsanlage					
	Bremsscheiben	-	600	1.000	Prüfen
	Bremsbeläge	-	600	1.000	
	Bremsflüssigkeitsstand	-	600	1.000	
	Bremshebel	-	600	1.000	Auf Spiel prüfen
■	Bremsschläuche	-	600	1.000	Auf Beschädigung und Leckage prüfen

► = Wartungspunkt für erschwerte Betriebsbedingungen. Bei Fahrzeugen, die erschwerten Betriebsbedingungen unterliegen, ist das Intervall um 50 Prozent zu verkürzen.

■ = Mit Reparaturen, die dieses Bauteil oder System betreffen, ist ein Vertragshändler zu beauftragen.

WARTUNG

Element		Wartungsintervall für die Einfahrzeit (Wartung je nachdem, welches Intervall zuerst erreicht ist)			
		Kalender	Meilen	km	Bemerkungen
Räder					
	Reifenzustand	-	600	1.000	Prüfen
	Reifendruck	-	600	1.000	
	Radlager		600	1.000	
Fahrwerk					
■	Hinterradstoßdämpfer und Vorderradgabel	-	600	1.000	Auf Undichtheit prüfen (Wartung der Vorderradgabel und des Hinterradstoßdämpfers nach Werksvorschrift)
Kühlanlage					
	Kühlmittelstand	-	600	1.000	Prüfen
■	Kühlmittel	-	600	1.000	
■	Funktion des Kühlerlüfters	-	600	1.000	
	Kühlmittelschläuche	-	600	1.000	
Lenkung					
■	Lenkkopflager	-	600	1.000	Prüfen

► = Wartungspunkt für erschwerte Betriebsbedingungen. Bei Fahrzeugen, die erschwerten Betriebsbedingungen unterliegen, ist das Intervall um 50 Prozent zu verkürzen.

■ = Mit Reparaturen, die dieses Bauteil oder System betreffen, ist ein Vertragshändler zu beauftragen.

WARTUNG

Element		Wartungsintervall für die Einfahrzeit (Wartung je nachdem, welches Intervall zuerst erreicht ist)			
		Kalender	Meilen	km	Bemerkungen
Sonstige Teile					
■	Diagnosestecker	-	600	1.000	Auslesen mit PDA
■	Bewegliche Teile	-	600	1.000	Schmieren, auf Leichtgängigkeit prüfen
■	Schrauben und Muttern	-	600	1.000	Auf Festsitz prüfen
■	Seilzüge	-	600	1.000	Auf Beschädigung, Knicke und ordnungsgemäße Verlegung prüfen

► = Wartungspunkt für erschwerte Betriebsbedingungen. Bei Fahrzeugen, die erschwerten Betriebsbedingungen unterliegen, ist das Intervall um 50 Prozent zu verkürzen.

■ = Mit Reparaturen, die dieses Bauteil oder System betreffen, ist ein Vertragshändler zu beauftragen.

WARTUNG

Wartungsplan für die Routinewartung

Element		Wartungsintervall (Wartung je nachdem, welches Intervall zuerst erreicht ist)			
		Kalender	Meilen	km	Bemerkungen
Motor					
	Motoröl und Ölfilter	6M	3.000	5.000	Ersetzen
	Ölsieb	6M	3.000	5.000	Reinigen
■	Kupplung	-	3.000	5.000	Prüfen
	Leerlauf	-	6.000	10.000	
■	Kühlmittel	24M	21.000	35.000	Ersetzen
	Gasbetätigungssystem	-	3.000	5.000	Prüfen
■	Drosselklappe	-	3.000	5.000	Reinigen
▶■	Luftfiltereinsatz	-	3.000	5.000	Reinigen
		24M	12.000	20.000	Ersetzen
■	Zündkerze	-	3.000	5.000	Prüfen
		-	6.000	10.000	Ersetzen
■	Ventilspiel	-	24.000	40.000	Prüfen

▶ = Wartungspunkt für erschwerte Betriebsbedingungen. Bei Fahrzeugen, die erschwerten Betriebsbedingungen unterliegen, ist das Intervall um 50 Prozent zu verkürzen.

■ = Mit Reparaturen, die dieses Bauteil oder System betreffen, ist ein Vertragshändler zu beauftragen.

WARTUNG

Element		Wartungsintervall (Wartung je nachdem, welches Intervall zuerst erreicht ist)			
		Kalender	Meilen	km	Bemerkungen
Elektrische Anlage					
■	Funktionen der Elektrikteile	12M	6.000	10.000	Prüfen
	Batterie	6M	3.000	5.000	
	Sicherungen oder Leistungsschalter	6M	3.000	5.000	
■	Kabel	12M	6.000	10.000	Auf Beschädigung, Knicke und ordnungsgemäße Verlegung prüfen
Räder					
	Reifenzustand	12M	6.000	10.000	Prüfen
		24M	12.000	20.000	
	Reifendruck	12M	6.000	10.000	
		24M	12.000	20.000	
■	Radlager	-	6.000	10.000	
		-	18.000	30.000	

► = Wartungspunkt für erschwerte Betriebsbedingungen. Bei Fahrzeugen, die erschwerten Betriebsbedingungen unterliegen, ist das Intervall um 50 Prozent zu verkürzen.

■ = Mit Reparaturen, die dieses Bauteil oder System betreffen, ist ein Vertragshändler zu beauftragen.

WARTUNG

Element		Wartungsintervall (Wartung je nachdem, welches Intervall zuerst erreicht ist)				
		Kalender	Meilen	km	Bemerkungen	
Bremsanlage						
	Vorderrad- und Hinterradbremseanlage	12M	6.000	10.000	Prüfen	
		24M	12.000	20.000		
	Brems Scheiben	12M	6.000	10.000		
		24M	12.000	20.000		
▶	Bremsbeläge	12M	6.000	10.000		
		24M	12.000	20.000		
	Bremsflüssigkeitsstand	12M	6.000	10.000		
		-	12.000	20.000		
	Bremshebel	24M	12.000	20.000		Auf Spiel prüfen
		12M	6.000	10.000		
■	Bremschläuche	24M	12.000	20.000	Auf Beschädigung und Leckage prüfen	
		12M	6.000	10.000		
■	Bremsflüssigkeit	24M	-	-	Ersetzen	

▶ = Wartungspunkt für erschwerte Betriebsbedingungen. Bei Fahrzeugen, die erschwerten Betriebsbedingungen unterliegen, ist das Intervall um 50 Prozent zu verkürzen.

■ = Mit Reparaturen, die dieses Bauteil oder System betreffen, ist ein Vertragshändler zu beauftragen.

WARTUNG

Element		Wartungsintervall (Wartung je nachdem, welches Intervall zuerst erreicht ist)			
		Kalender	Meilen	km	Bemerkungen
Fahrwerk					
■	Fahrwerk	-	6.000	10.000	Prüfen
■	Hinterradstoßdämpfer und Vorderradgabel	12M	6.000	10.000	Auf Undichtheit prüfen (Wartung der Teile nach Werksvorschrift)
		24M	12.000	20.000	
■	Schwingarme	-	6.000	10.000	Prüfen
		-	18.000	30.000	
Kühlanlage					
	Kühlmittelstand	12M	6.000	10.000	Prüfen
		24M	12.000	20.000	
■	Kühlmittel	12M	6.000	10.000	
		24M	12.000	20.000	
■	Funktion des Kühlerlüfters	12M	6.000	10.000	
		24M	12.000	20.000	
■	Kühlmittelschläuche	12M	6.000	10.000	
		48M	18.000	30.000	

► = Wartungspunkt für erschwerte Betriebsbedingungen. Bei Fahrzeugen, die erschwerten Betriebsbedingungen unterliegen, ist das Intervall um 50 Prozent zu verkürzen.

■ = Mit Reparaturen, die dieses Bauteil oder System betreffen, ist ein Vertragshändler zu beauftragen.

WARTUNG

Element		Wartungsintervall (Wartung je nachdem, welches Intervall zuerst erreicht ist)			
		Kalender	Meilen	km	Bemerkungen
Rahmensystem					
	Rahmen	-	18.000	30.000	Prüfen
Lenkung					
■	Lenkkopflager	12M	6.000	10.000	Prüfen
		24M	12.000	20.000	
Kette					
▶	Kette, hinteres Kettenrad und motorseitiges Kettenritzel	12M	6.000	10.000	Prüfen
		24M	12.000	20.000	

▶ = Wartungspunkt für erschwerte Betriebsbedingungen. Bei Fahrzeugen, die erschwerten Betriebsbedingungen unterliegen, ist das Intervall um 50 Prozent zu verkürzen.

■ = Mit Reparaturen, die dieses Bauteil oder System betreffen, ist ein Vertragshändler zu beauftragen.

WARTUNG

Element		Wartungsintervall (Wartung je nachdem, welches Intervall zuerst erreicht ist)			
		Kalender	Meilen	km	Bemerkungen
Sonstige Teile					
■	Diagnosestecker	12M	6.000	10.000	Auslesen mit PDA
		24M	12.000	20.000	
■	Bewegliche Teile	12M	6.000	10.000	Schmieren. auf Leichtgängigkeit prüfen
		48M	18.000	30.000	
■	Schrauben und Muttern	12M	6.000	10.000	Auf Festsitz prüfen
		48M	18.000	30.000	
■	Seilzüge	12M	3.000	5.000	Auf Beschädigung, Knicke und ordnungsgemäße Verlegung prüfen
		24M	9.000	15.000	
■	Rohre, Kanäle und Schläuche	12M	6.000	10.000	Auf Risse, Abdichtung und Verlegung prüfen
		48M	18.000	30.000	

► = Wartungspunkt für erschwerte Betriebsbedingungen. Bei Fahrzeugen, die erschwerten Betriebsbedingungen unterliegen, ist das Intervall um 50 Prozent zu verkürzen.

■ = Mit Reparaturen, die dieses Bauteil oder System betreffen, ist ein Vertragshändler zu beauftragen.

WARTUNG

Leerweg des Kupplungshebels

Prüfen Sie den Kupplungshebel auf Leichtgängigkeit.

Drehen Sie den Lenker bis zum Anschlag nach links.

Ziehen Sie langsam den Kupplungshebel, bis ein deutlicher Druckpunkt spürbar wird. Messen Sie den Leerweg (Spiel) des Kupplungshebels bis zum Druckpunkt.

Spiel: 10 mm ~ 20 mm (0,39 in ~ 0,78 in)

WARNUNG

Wenn der Kupplungshebel kein Spiel hat, beginnt die Kupplung zu rutschen.

Prüfen Sie das Spiel am Hebel vor jedem Motorstart.

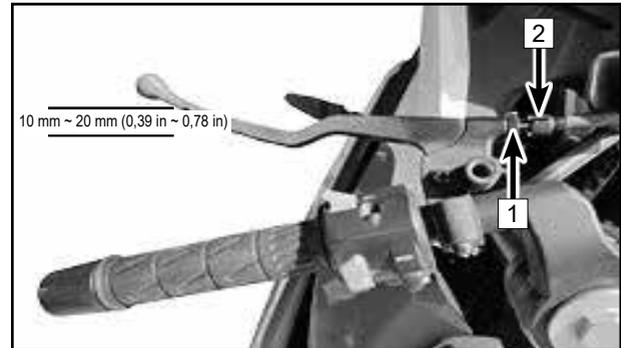
Stellen Sie das Spiel am Kupplungshebel bei Bedarf ein.

Feineinstellung des Leerwegs am Kupplungshebel

Drehen Sie den Lenker bis zum Anschlag nach links.

Lösen Sie die Sicherungsmutter **2** und drehen Sie die Einstellmutter **1** nach Bedarf.

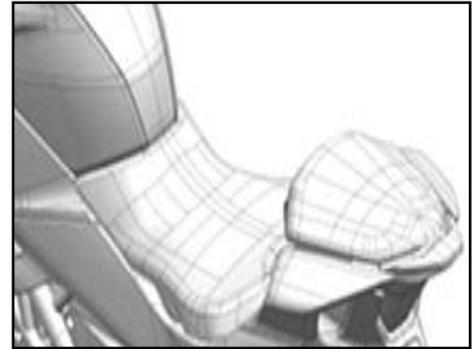
Sobald das gewünschte Spiel erreicht ist, ziehen Sie die Sicherungsmutter **2** fest.



WARTUNG

Werkzeugsatz

Der Werkzeugsatz 1 befindet sich unter der Sitzbank. Die im Lieferumfang des Fahrzeugs enthaltenen Werkzeuge helfen bei Wartung, Zerlegung und Zusammenbau.



WARTUNG

Kraftstoffanlage

Kraftstofftank

Vermeiden Sie beim Tanken, dass Benzinspritzer auf den Kraftstofftank gelangen. Wenn Benzin übergelaufen ist, wischen Sie es sofort auf, um die Gefahrenquelle zu beseitigen und Umweltverschmutzung zu vermeiden.

Fassungsvermögen des Kraftstofftanks: 12 l ± 0,5 l (3,17 gal ± 0,13 gal)

GEFÄHR

Benzin ist äußerst feuergefährlich und kann unter bestimmten Bedingungen explosionsfähig sein. Tanken Sie Kraftstoff immer in einem ordnungsgemäß belüfteten Bereich. Schalten Sie vor dem Tanken den Motor aus und warten Sie, bis Motor und Schalldämpfer abgekühlt sind. Rauchen oder Handlungen, die zu Funkenbildung führen können, sind im Tankstellen- und Kraftstofflagerbereich nicht zulässig.

Füllen Sie den Tank nie übermäßig. Vermeiden Sie Überlaufen von Kraftstoff auf heiße Teile. Der Kraftstoffstand darf nicht bis in den Einfüllstutzen des Tanks reichen. Bei einem Temperaturanstieg erwärmt sich der Kraftstoff und dehnt sich aus, was zum Überlaufen führen und Motorradteile beschädigen kann.

Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich. Lassen Sie Haut, Augen und Kleidung nicht mit Kraftstoff in Berührung kommen. Atmen Sie Kraftstoffdampf nicht ein.

Auf die Haut gelangten Kraftstoff mit reichlich sauberem Wasser abwaschen.

In die Augen gelangten Kraftstoff sofort mit sauberem Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.

Wenn Kraftstoff auf die Kleidung gelangt ist, Kleidung sofort wechseln.

Wenn Kraftstoff versehentlich verschluckt wurde, sofort einen Arzt aufsuchen.

Nach Wartungsarbeiten oder dem Austausch von Teilen der Kraftstoffanlage wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um eine vollständige Inspektion durchführen zu lassen und Kraftstoffundichtheiten oder andere Gefahren zu vermeiden.

Entsorgen Sie Kraftstoff ordnungsgemäß, um eine Schädigung der Umwelt zu vermeiden.

WARTUNG

Anforderungen an Kraftstoff

Der empfohlene Kraftstoff für Ihr Fahrzeug ist Benzin E5 oder 95 (ROZ). Für beste Leistung unter allen Bedingungen wird ethanolfreier Kraftstoff empfohlen.

VORSICHT

Tanken Sie kein verbleites Benzin, da es den Katalysator zerstört. (Weitere Informationen hierzu finden Sie im Abschnitt über den Katalysator.)

Achten Sie darauf, frisches Benzin zu tanken. Benzin oxidiert, dadurch verringert sich die Oktanzahl (Klopffestigkeit) und flüchtige Verbindungen verdunsten. Es entstehen auch Kolloid- und Harzablagerungen, die Schäden an der Kraftstoffanlage verursachen können.

VORSICHT

Wenn der Motor zum Klopfen neigt, unverbleites Benzin in höherer Qualität bzw. mit höherer Oktanzahl tanken.

WARTUNG

Motor

Damit Motor, Getriebe und Kupplung ordnungsgemäß arbeiten, muss der Motorölstand im Schauglas zwischen oberer und unterer Linie gehalten werden. Bei der Schmierung des Motors bilden sich nicht nur Ölkohle und metallische Verunreinigungen, sondern es kommt auch zu einem geringfügigen Ölverlust.

Prüfen und wechseln Sie das Öl entsprechend dem Wartungsplan für die Routinewartung.

GEFAHR

Ein Motorrad mit zu wenig, gealtertem oder stark verunreinigtem Motoröl unterliegt einem schnelleren Verschleiß. Das kann Schäden an Motor oder Getriebe, Unfälle und Verletzungen zur Folge haben.

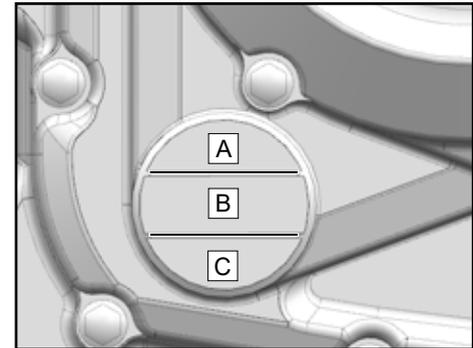
Motorölstand prüfen

Stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist.

Wenn der Motor vor dem Ausschalten in Betrieb war, warten Sie bitte zwei bis drei Minuten, bis sich der Ölstand stabilisiert hat.

Stützen Sie das Fahrzeug auf einer waagerechten Oberfläche aufrechtstehend ab und prüfen Sie dann den Ölstand im Schauglas:

- Wenn der Ölstand im Bereich B liegt, ist der Ölstand in Ordnung.
- Wenn der Ölstand im Bereich A liegt, muss Öl abgelassen werden, bis der Ölstand im Bereich B liegt.
- Wenn der Ölstand im Bereich C liegt oder kein Ölstand sichtbar ist, muss empfohlenes Öl nachgefüllt werden, bis der Ölstand im Bereich B liegt.



WARTUNG

Motoröl und Ölfilter wechseln

Parken Sie das Fahrzeug mit der Seitenstütze auf waagrechttem Untergrund.

Lassen Sie den Motor mehrere Minuten im Leerlauf drehen, um das Öl zu erwärmen, schalten Sie anschließend den Motor aus. Warten Sie zwei bis drei Minuten, bis sich der Ölstand stabilisiert hat.

⚠️ WARNUNG

Langes Warmlaufen des Motors kann zu hoher Motor- und Öltemperatur führen. Bitte tragen Sie beim Ölwechsel geeignete Schutzkleidung und Sicherheitshandschuhe. Im Fall von Verbrühungen kühlen Sie den betroffenen Bereich sofort mit fließendem Wasser (mindestens 10 Minuten) und sorgen Sie für ärztliche Behandlung.

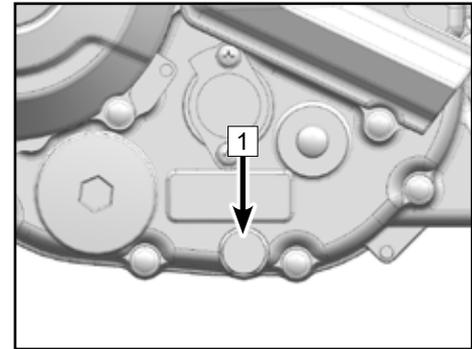
Stellen Sie eine Auffangwanne unter die Ölablassschraube.

Drehen Sie magnetische Ölablassschraube heraus und entfernen Sie den Dichtring **1**.

Lassen Sie das Altöl vollständig ablaufen.

⚠️ WARNUNG

Ölen ist eine giftige Substanz. Entsorgen Sie das Altöl ordnungsgemäß.



WARTUNG

Demontieren Sie den Ölfilter **2**.

Bestreichen Sie den Gummidichtring des neuen Ölfilters dünn mit sauberem Öl.

Montieren Sie den neuen Ölfilter.

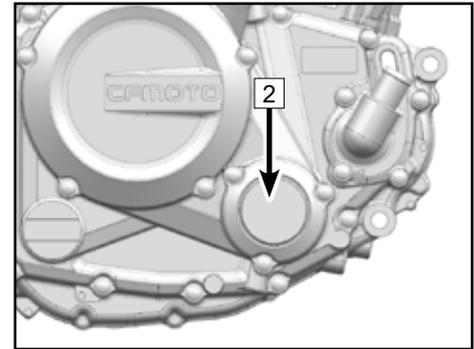
⚠ VORSICHT

Bestreichen Sie den Dichtring des Ölfilters vor dem Einbau dünn mit Öl, um ein Festkleben des Filters am Motorgehäuse zu verhindern.

Reinigen Sie die Ölablassschraube und den Bereich rund um die Ölablaufbohrung.

Versehen Sie die Ölablassschraube mit einen neuen Dichtring und drehen Sie die Schraube wieder ein. Ziehen Sie die Ölablassschraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.

Anziehdrehmoment: 25 N•m



WARTUNG

Drehen Sie die Öleinfüllschraube **3** heraus.

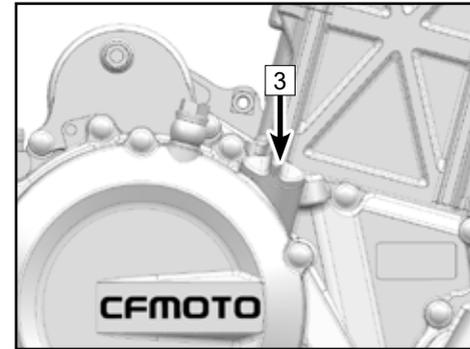
Befüllen Sie mit 1,4 l (1,51 qt) Öl der Sorte SAE10W/40 SJ, JASOMA2.

Drehen Sie die Öleinfüllschraube wieder ein.

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn mehrere Minuten im Leerlauf drehen, damit der Ölfilter vom Öl durchströmt wird. Prüfen Sie währenddessen auf Undichtheiten.

Schalten Sie den Motor aus.

Prüfen Sie Ölstand und füllen Sie gegebenenfalls Öl nach.

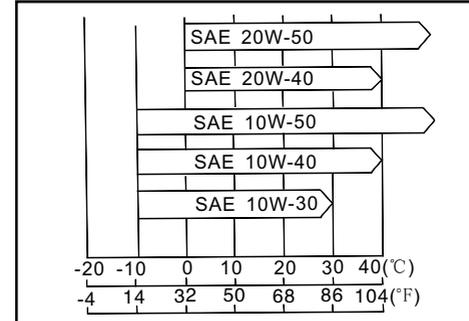


Motorölfüllmenge

Wechsel mit Ölfilter: 1,4 l (1,51 qt)

CFMOTO empfiehlt Motorradöl der API-Spezifikation SJ oder höher und JASO-MA2 als erste Wahl. Eine akzeptable Alternative ist JASO-MA.

Obwohl für die meisten Bedingungen ein Motoröl der Viskositätsklasse 10W-40 empfohlen wird, muss möglicherweise eine andere Ölviskosität verwendet werden, um den klimatischen Bedingungen in Ihrer Region gerecht zu werden. Bitte wählen Sie die Ölviskosität entsprechend der Tabelle.



WARTUNG

Zündkerze

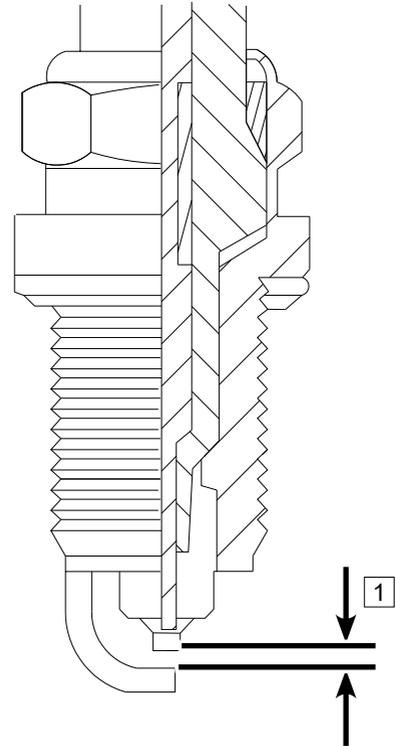
Zündkerzen müssen entsprechend dem Plan für die regelmäßige Wartung ersetzt werden.

Die Zündkerzenwartung sollte nur von einem Vertragshändler durchgeführt werden.

Zündkerzentyp: CR8EI

Elektrodenabstand Zündkerze 1: 0,7 mm ~ 0,9 mm
(0,028 in ~ 0,035 in)

Anziehdrehmoment: 15 N•m

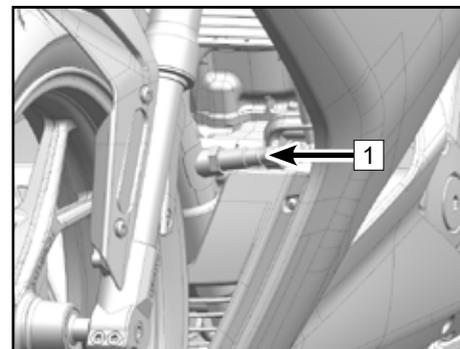


WARTUNG

Luftansaug- und Abgasanlage

Kraftstoff- und Abgassensorsystem

Zur Optimierung der Kraftstoff- und Abgasanlage dienen Lambdasonden **1**. Eine in jedem Abgasrohr eingebaute Lambdasonde erkennt durch Messen des Restsauerstoffgehalts im Abgas, ob das Luft/Kraftstoff-Gemisch vollständig verbrannt wird, und sendet ein entsprechendes elektrisches Signal an das Steuergerät. Wenn das Steuergerät erkennt, dass die Verbrennung nicht optimal ist, nimmt es Regeleinriffe an der Kraftstoffeinspritzung vor, wobei auch Signale vom Drosselklappensensor und vom Ansauglufttemperatursensor einfließen. Auf diese Weise wird das Luft/Kraftstoff-Gemisch optimiert, um eine vollständige Verbrennung zu gewährleisten.



Einlassventile

Die Einlassventile lassen Frischluft vom Luftfilter in den Motor strömen. Luft, die ein Einlassventil passiert, kann nicht zurückströmen. Lassen Sie die Einlassventile nach dem Wartungsplan für die Routinewartung von einem Händler prüfen. Lassen Sie die Einlassventile auch immer dann prüfen, wenn kein stabiler Leerlauf erreicht werden kann, die Motorleistung stark abfällt oder der Motor unnormale Geräusche erzeugt.

Ausbau und Prüfung der Einlassventile sollten nur bei einem CFMOTO Vertragshändler durchgeführt werden.

WARTUNG

Ventilspiel

Ventile und Ventilsitze des Motors verschleifen während des Betriebs. Die Einstellung der Bauteile des Ventiltriebs muss bei einem Händler von Motorradmechanikern nach dem Wartungsplan für die Routinewartung durchgeführt werden.

WARNUNG

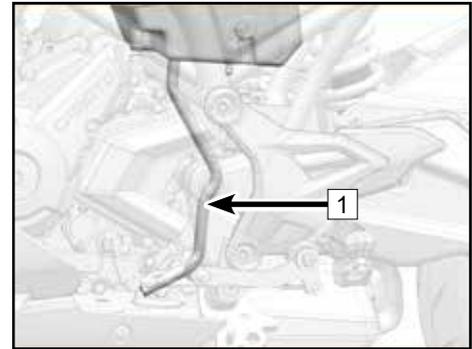
Wenn die Einstellung des Ventilspiels versäumt wird, kann sich das Spiel im Laufe der Zeit auf Null verringern, was am Ende dazu führt, dass die Ventile teilweise geöffnet bleiben. Die möglichen Folgen sind Leistungsverlust, Ventilgeräusche und schwere Motorschäden. Das Ventilspiel jedes Ventils muss nach dem Wartungsplan für die Routinewartung geprüft und eingestellt werden. Mit dem Ausbau und der Prüfung sollte ein CFMOTO Händler beauftragt werden.

WARTUNG

Luftfilter

Ein verstopfter Luftfilter behindert den Luftstrom, erhöht den Kraftstoffverbrauch, reduziert die Motorleistung und verursacht Ölkohebildung an den Zündkerzen. Der Luftfiltereinsatz muss nach dem Wartungsplan für die Routinewartung gereinigt werden. Beim Fahren in staubigen, regnerischen oder schlammigen Bedingungen muss der Luftfiltereinsatz in kürzeren Intervallen gereinigt bzw. ersetzt werden als im Wartungsplan für die Routinewartung empfohlen. Aufgrund der Konstruktion des Fahrzeugs sollte der Luftfilterservice nur von einem Vertragshändler durchgeführt werden.

Der Schlauch 1 dient zum Ablassen von Restöl oder Wasser aus dem Luftfilter.



VORSICHT

Öl auf Reifen und Kunststoff oder anderen Teilen verursacht Schäden.

Wenn der Motor ungefilterte Luft ansaugt, verkürzt sich seine Lebensdauer.

Starten oder betreiben Sie das Fahrzeug nie ohne Luftfilter.

WARTUNG

Kühlanlage

Kühler und Kühlerlüfter

Prüfen Sie die Kühlerlamellen auf Verbiegung, Verformung und Verstopfung durch Insekten oder Schlamm. Entfernen Sie Verstopfungen mit einem Wasserstrahl, doch stellen Sie einen niedrigen Druck ein, keinesfalls mit Hochdruckreiniger arbeiten.

WARNUNG

Halten Sie Hände und Kleidung von den Lüfterblättern fern, um Verletzungen zu vermeiden.

Der Einsatz eines Hochdruckreinigers zum Waschen des Fahrzeugs kann die Kühlerlamellen beschädigen und Wirksamkeit des Kühlers beeinträchtigen. Der Einbau nicht freigegebener Zubehörteile vor dem Kühler oder hinter dem Kühlerlüfter kann den Luftstrom durch den Kühler behindern, was zu Überhitzung und infolgedessen zu Motorschäden führen kann.

Wenn die Kühlerlamellen beschädigt sind oder ihre Oberfläche zu mehr als 20 Prozent mit nicht entfernbaren Hindernissen bedeckt ist, muss ein neuer Kühler eingebaut werden.

Kühlerschläuche

Prüfen Sie täglich vor Antritt der Fahrt die Kühlerschläuche auf Undichtheiten, Risse, Alterung, Rost, Korrosion und lose Anschlüsse. Gehen Sie bei der Prüfung nach dem Wartungsplan für die Routinewartung vor.

WARTUNG

Kühlmittel

Das Kühlmittel nimmt übermäßige Wärme vom Motor auf und überträgt die Abwärme über den Kühler an die Luft. Bei zu niedrigem Kühlmittelstand überhitzt der Motor und kann schwere Schäden erleiden. Prüfen Sie den Kühlmittelstand täglich vor Antritt der Fahrt und erledigen Sie die Wartung nach dem Wartungsplan für die Routinewartung. Füllen Sie Kühlmittel nach, wenn der Füllstand zu niedrig ist.

Zum Schutz der Kühlanlage (Motor und Kühler enthalten Aluminiumteile) vor Rost und Korrosion muss das Kühlmittel korrosionshemmende und für Aluminium unschädliche Zusätze enthalten. Kaufen Sie nur handelsübliches Kühlmittel, das korrosionshemmende und für Aluminium unschädliche Zusätze enthält, damit keine separate Zugabe notwendig ist.

WARTUNG

GEFAHR

Kühlmittel ist giftig und gesundheitsschädlich.

Lassen Sie Kühlmittel nicht mit Haut, Augen oder Kleidung in Berührung kommen.

Wenn Kühlmittel verschluckt wird, ist sofort ein Arzt aufzusuchen.

Wenn Kühlmittel auf die Haut gelangt, die betroffene Stelle sofort mit viel Wasser spülen.

Wenn Kühlmittel in die Augen gelangt, die Augen sofort mit viel Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen.

Wenn Kühlmittel auf die Kleidung spritzt, die Kleidung wechseln.

Aus Motor und Kühler gespülte Rückstände von Korrosion oder Rost müssen nach besonderen Anweisungen entsorgt werden. Die darin enthaltenen chemischen Substanzen sind schädlich für den menschlichen Körper.

VORSICHT

Füllen Sie in die Kühlanlage kein Leitungswasser ein. Leitungswasser verursacht Ablagerungen in der Kühlanlage. Verwenden Sie nur destilliertes Wasser und Kühlmittel (Mischungsverhältnis 50% : 50%). Bei Temperaturen unter 0 °C kann eine falsche Mischung von Wasser und Kühlmittel zum Einfrieren, schweren Störungen und Ausfall der Kühlanlage führen.

Das auf dem Markt erhältliche in Flaschen abgefüllte Kühlmittel hat Korrosions- und Rostschutzeigenschaften. Wenn das Kühlmittel übermäßig verdünnt wird, verliert es seine Korrosions- und Rostschutzwirkung. Halten Sie die Konzentration des Kühlmittels entsprechend den Anweisungen des Herstellers ein.

Stellen Sie beim Befüllen der Kühlanlage sicher, dass das Kühlmittel grün ist und Ethylenglykol enthält. Wenn die Umgebungstemperatur unter 0 °C (32 °F) fällt, stellen Sie bitte sicher, dass das Kühlmittel einen Gefrierpunkt unter 0 °C (32 °F) hat.

WARTUNG

Kühlmittelstand prüfen

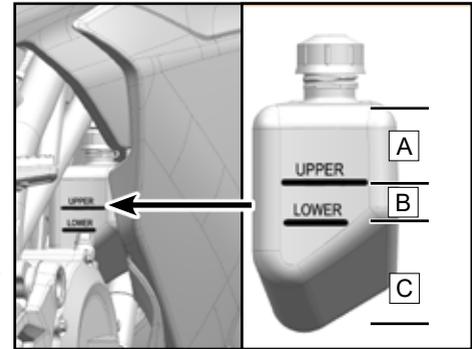
Parken Sie das Fahrzeug mit der Seitenstütze auf waagrechttem Untergrund.

Prüfen Sie den Kühlmittelstand im Vorratsbehälter.

Kühlmittelstand im Bereich "B": Korrekt.

Kühlmittelstand im Bereich "A": Lassen Sie überschüssiges Kühlmittel ab, bis der Kühlmittelstand im Bereich "B" liegt.

Kühlmittelstand im Bereich "C" oder nicht sichtbar: Füllen Sie Kühlmittel nach, bis der Kühlmittelstand im Bereich "B" liegt.



WARNUNG

Bei laufendem Fahrzeug wird das Kühlmittel sehr heiß und steht unter Druck.

Öffnen Sie den Kühler, Kühlerschläuche, den Vorratsbehälter oder andere Teile der Kühlanlage erst dann, wenn der Motor bzw. die Kühlanlage abgekühlt ist.

Im Fall von Verbrühungen kühlen Sie den betroffenen Bereich sofort mit fließendem Wasser (mindestens 10 Minuten) und sorgen Sie für ärztliche Behandlung.

WARTUNG

Kühlmittel einfüllen

Nehmen Sie den Deckel des Vorratsbehälters ab und füllen Sie Kühlmittel nach, bis der Füllstand im Bereich "B" liegt.

 VORSICHT

Wenn häufig Kühlmittel nachgefüllt werden muss oder der Vorratsbehälter vollständig leer ist, liegt wahrscheinlich eine Undichtheit im System vor. Lassen Sie die Kühlanlage bei einem Vertragshändler prüfen.
--

Wenden Sie sich zum Wechsel des Kühlmittels an Ihren Händler. Das Mischen verschiedener Kühlmittel kann zu Motorschäden führen.

WARTUNG

Reifen und Kette

Bei diesem Fahrzeug werden nur schlauchlose Reifen mit den entsprechenden Felgen und Ventilen montiert. Verwenden Sie nur die empfohlenen normalen Reifen, Felgen und Ventile. Montieren Sie keine Reifen mit Schlauch auf Felgen für schlauchlose Reifen. Montieren Sie keinen Schlauch in einen schlauchlosen Reifen. Wenn Reifen nicht ordnungsgemäß montiert werden, kann es zu Luftundichtheit kommen.

Reifenspezifikation

Reifenspezifikation	Vorderrad	110/70R17 M/C 54S
	Hinterrad	140/60R17 M/C 63S
Reifendruck	Vorderrad	225 kPa (32,6 psi)
	Hinterrad	225 kPa (32,6 psi)
Mindestprofiltiefe	Vorderrad	0,8 mm ~ 1 mm (0,031 in ~ 0,039 in)
	Hinterrad	0,8 mm ~ 1 mm (0,031 in ~ 0,039 in)

Falscher Reifendruck oder Überschreitung der Tragfähigkeit der Reifen kann das Fahrverhalten beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

Prüfen Sie den Luftdruck der Reifen regelmäßig mit einem Reifendruckmesser. Passen Sie den Reifendruck entsprechend an.

Zu niedriger Reifendruck kann unnormalen Verschleiß oder Überhitzung der Reifen verursachen.

Der richtige Reifendruck bietet den besten Komfort und die längste Nutzungsdauer.

WARTUNG

HINWEIS:

Prüfen Sie den Reifendruck bei kalten Reifen.

Der Reifendruck wird durch wechselnde Umgebungstemperatur und Höhe beeinflusst. Wenn sich Umgebungstemperatur und Höhe während der Fahrt stark ändern, muss der Reifendruck geprüft und entsprechend eingestellt werden.

Die meisten Länder haben ihre eigene Vorschrift für die Mindestprofiltiefe. Bitte befolgen Sie die örtlichen Vorschriften. Lassen Sie bei der Montage neuer Felgen oder Reifen immer die Räder auswuchten.

VORSICHT

Verwenden Sie nur die empfohlenen Reifen mit dem richtigen Druck, um die Fahrsicherheit und Fahrstabilität zu gewährleisten. Wenn der Reifen durch einen Einstich beschädigt und anschließend repariert wurde, darf in den ersten 24 Stunden nach der Reparatur eine Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h nicht überschritten werden. Ansonsten gilt für reparierte Reifen eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Ein durch einen Einstich beschädigter Reifen sollte so bald wie möglich repariert werden.

Vorder- und Hinterreifen müssen vom gleichen Hersteller stammen und das gleiche Reifenprofil haben.

Neue Reifen können anfangs rutschig sein und den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und Verletzungen verursachen, wenn sie nicht ordnungsgemäß eingefahren werden. Bitte bewegen Sie das Fahrzeug mit moderater Geschwindigkeit und in unterschiedlichen Schräglagen, bis die Reifen über die gesamte Lauffläche eine gute Bodenhaftung entwickeln. Die normale Reifenhaftung wird nach einer Einfahrstrecke von 160 km erreicht. Vermeiden Sie während der Einfahrzeit plötzliches Bremsen, starkes Beschleunigen und extreme Schräglagen.

Tragfähigkeit der Reifen

Die maximale empfohlene Nutzlast beträgt 150 kg (330,7 lb) einschließlich Fahrer, Gepäck/Zuladung und Zubehör.

WARTUNG

Bodenhaftung der Reifen

Wenn der Verschleiß des Reifenprofils den Grenzwert überschreitet, wird der Reifen empfindlicher gegen Einstiche und andere Defekte. Eine anerkannte Faustregel besagt, dass 90 Prozent aller Reifendefekte während der letzten 10 Prozent der Profillebensdauer auftreten. Es ist daher gefährlich, mit abgenutzten Reifen zu fahren. Messen Sie die Tiefe des Reifenprofils mit einer Profiltiefenlehre entsprechend dem Wartungsplan für die Routinewartung und ersetzen Sie Reifen, die bis zur Mindestprofiltiefe abgenutzt sind.

Unterziehen Sie das Reifenprofil einer Sichtprüfung auf Risse und Einschnitte und ersetzen Sie beschädigte Reifen. Wenn beispielsweise eine Ausbeulung am Reifen erscheint, ist das ein Zeichen für eine schwere Beschädigung des Reifens.

Entfernen Sie eingeklemmte Steine oder andere Fremdkörper aus dem Reifenprofil.

VORSICHT

Wenn die Umgebungstemperatur unter -10 °C (14 °F) fällt, sollte das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum abgestellt werden, wenn es längere Zeit nicht genutzt wird.

Nutzen Sie die Seitenstütze nicht, um das Fahrzeug im Winter für längere Zeit zu parken. Nutzen Sie den Hauptständer (je nach Ausstattung) oder einen Montageständer zum Parken des Fahrzeugs, da das Fahrzeuggewicht nicht längere Zeit auf dem Reifen lasten sollte.

Lassen Sie die Reifen nicht in Schnee oder Eis einsinken, wenn Sie das Fahrzeug im Winter parken.

Wenn das Fahrzeug im Winter für längere Zeit im Freien geparkt wird, sollten die Reifen durch eine Abdeckung vor dem Einfluss der Witterung geschützt werden.

WARTUNG

Antriebskette prüfen

Spannung und Schmierung der Antriebskette müssen täglich vor Antritt der Fahrt geprüft werden. Hierbei ist nach dem Wartungsplan für die Routinewartung vorzugehen, um die Sicherheit zu gewährleisten und übermäßigem Verschleiß vorzubeugen. Wenn die Kette stark verschlissen oder falsch eingestellt ist, können übermäßiger Bauteilverschleiß und ein Ausfall die Folge sein.

Wenn die Kette zu straff gespannt ist, verschleißt sie schneller, ebenso wie die Kettenräder und das Hinterrad. Es besteht die Gefahr, dass Teile reißen oder brechen, wenn sie überlastet werden.

Wenn die Kette zu locker ist, kann sie vom Kettenritzel oder vom hinteren Kettenrad abspringen, was zum Blockieren des Hinterrads oder zu einem Motorschaden führen kann.

Die Lebensdauer der Antriebskette ist zu einem großen Teil von der Wartung abhängig.

Kette auf Verschmutzung prüfen

Prüfen Sie die Kette regelmäßig auf Verschmutzung, insbesondere nach dem Fahren unter erschwerten Bedingungen.

Wenn die Kette verschmutzt ist, spülen Sie größere Schmutzpartikel mit einem weichen Wasserstrahl ab. Entfernen Sie restlichen Schmutz und Schmiermittelrückstände mit einem speziellen Kettenreiniger.

Sprühen Sie die Kette nach dem Trocknen mit einem Kettenschmiermittel ein.

WARNUNG

Achten Sie beim Aufsprühen des Kettenschmiermittels darauf, dass kein Schmiermittel auf benachbarte Teile gelangt. Schmiermittel auf den Reifen verringert die Reifenhaftung und Schmiermittel auf den Bremsscheiben beeinträchtigt die Bremswirkung. Teile, die von Sprühnebel getroffen wurden, mit einem geeigneten Produkt reinigen.

WARTUNG

Kettenspannung prüfen

Bringen Sie das Getriebe in die Leerlaufstellung.

Parken Sie das Fahrzeug mit der Seitenstütze auf waagrechttem Untergrund.

Drücken Sie die Kette auf halber Länge ganz nach oben und messen Sie den Kettendurchhang.

Wenn die Kettenspannung außerhalb des Sollwertbereichs liegt, stellen Sie die Spannung auf den Sollwert ein.

Sollwert: 30 mm ~ 40 mm (1,18 in ~ 1,57 in)

HINWEIS:

Drehen Sie das Hinterrad mehrmals und wiederholen Sie die Messung, bevor Sie den Kettendurchhang einstellen.

Kettenspannung einstellen (je nach Ausstattung)

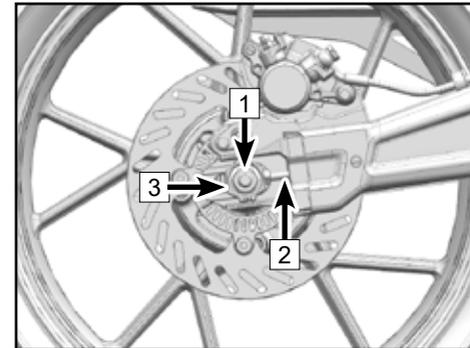
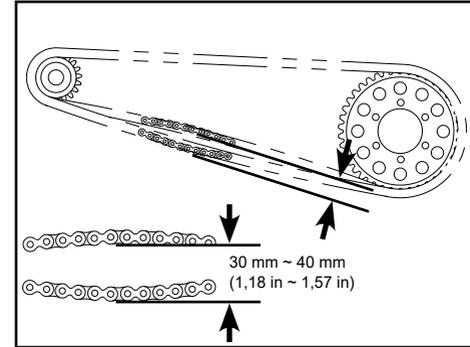
Lösen Sie die Achsmutter **1** am Hinterrad.

Verdrehen Sie die Einstellschrauben links und rechts **2**, um die Kettenspannung einzustellen.

Achten Sie darauf, dass die Ausrichtmarkierungen am linken und rechten Kettenspanner **3** die gleiche Relativposition mit Referenzmarkierungen haben.

Stellen Sie sicher, dass der Kettenspanner die Bewegung der Einstellschraube mitmacht.

Ziehen Sie die Achsmutter am Hinterrad fest.



WARTUNG

Kettenspannung einstellen (je nach Ausstattung)

Lösen Sie die Sicherungsmutter **1** der Exzenternabe.

Verwenden Sie das im Werkzeugsatz enthaltene Ketteneinstellwerkzeug, das in die Zähne **2** des Kettenspannexzenter greift.

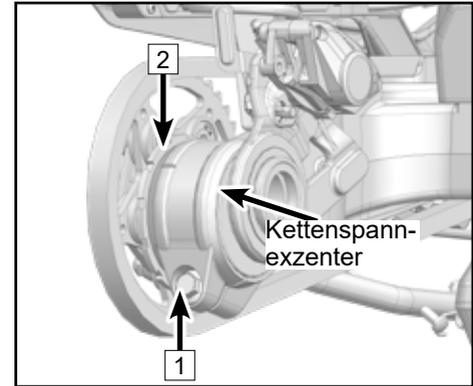
Drehen Sie den Kettenspannexzenter im Uhrzeigersein, um die Kette zu lockern.

Drehen Sie den Kettenspannexzenter im Gegenuhrzeigersein, um die Kette zu straffen.

HINWEIS: Wenn sich der Kettenspannexzenter nicht verdrehen lässt, versuchen Sie, die Schraube weiter zu lockern. Wenn immer noch kein Drehen möglich ist, verständigen Sie bitte ein von CFMOTO autorisiertes Kundendienstzentrum. Prüfen Sie nach der Einstellung, ob der Kettenspannexzenter korrekt an der Stirnfläche der Hinterradschwinge aufliegt. Wenn ein Spalt vorhanden ist, klopfen Sie mit einem Gummihammer leicht auf die äußere Endfläche des Kettenspannexzenter, um spaltfreien Sitz an der Endfläche der Hinterradschwinge zu erreichen. Andernfalls kommt es zu unnormalem Verschleiß der Bremscheibe und des Bremssattels.

Ziehen Sie die Sicherungsmutter **1** fest.

Drehmoment: 70 N•m



HINWEIS: Im Bild dargestellten Teile verdecken einen Teil der Konstruktion. Dieses Bild zeigt die Perspektive von der Rückseite der Kette.

WARTUNG

Verschleiß prüfen

Bringen Sie das Getriebe in die Leerlaufstellung.

Parken Sie das Fahrzeug mit der Seitenstütze auf waagerechtem Untergrund.

Straffen Sie die Kette oder hängen Sie einen Gegenstand mit einem Gewicht von 10 kg (22 lb) an die Kette.

Messen Sie auf einer Länge von 20 Gliedern die Dehnung der Kette. Wenn die gemessene Länge den Grenzwert überschreitet, muss die Kette durch ein Neuteil ersetzt werden.

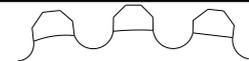
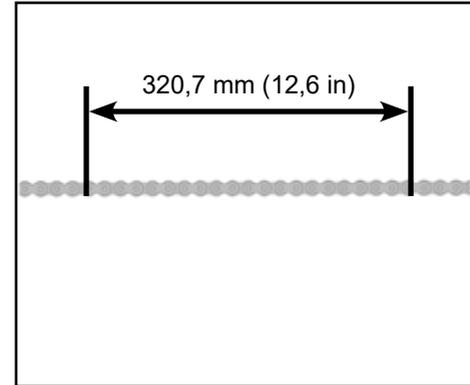
Grenzwert: 320,7 mm (12,6 in)

GEFAHR

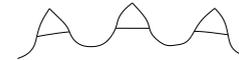
Verwenden Sie aus Sicherheitsgründen die Standardkette. Eine gedehnte Kette darf nie aufgetrennt und wieder am Fahrzeug montiert werden. Lassen Sie den Austausch durch einen CFMOTO Vertragshändler durchführen.

Prüfen Sie die Zähne des motorseitiges Kettenritzel und des hinteren Kettenrads auf Verschleiß.

Wenn das motorseitige Kettenritzel oder das hintere Kettenrad verschlissen ist, ersetzen Sie beide Teile als Satz.



Zähne im Normalzustand



Verschlossene Zähne



Beschädigte Zähne

WARTUNG

Bremsanlage

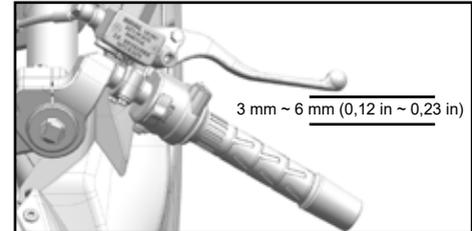
Um eine hervorragende Betriebsleistung Ihres Fahrzeugs und Ihre persönliche Sicherheit zu gewährleisten, lassen Sie bitte Wartungs- und Reparaturarbeiten am Fahrzeug nach dem Wartungsplan für die Routinewartung ausführen. Stellen Sie sicher, dass alle Teile der Bremsanlage in gutem Zustand sind. Wenn es zu einer Beschädigung der Bremsanlage kommt, lassen Sie Ihr Fahrzeug von einem Vertragshändler prüfen.

Vorderradbremshebel prüfen

Parken Sie das Fahrzeug mit der Seitenstütze auf waagrechtem Untergrund. Ziehen Sie leicht am Vorderradbremshebel und prüfen Sie seinen Leerweg.

Leerweg: 3 mm ~ 6 mm (0,12 in ~ 0,23 in)

Prüfen Sie den Vorderradbremshebel auf Risse oder unnormale Geräusche. Lassen Sie Neuteile einbauen, wenn Probleme festgestellt werden.

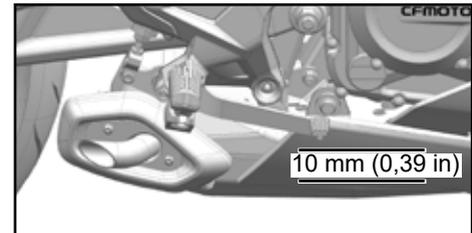


Hinterradbremshebel prüfen

Parken Sie das Fahrzeug mit der Seitenstütze auf waagrechtem Untergrund. Treten Sie leicht auf den Hinterradbremshebel und prüfen Sie seinen Leerweg.

Leerweg: 10 mm (0,39 in)

Prüfen Sie den Hinterradbremshebel auf Risse oder unnormale Geräusche. Lassen Sie Neuteile einbauen, wenn Probleme festgestellt werden.



WARNUNG

Wenn sich der Hand- oder Fußbremshebel bei Betätigung weich anfühlt, ist möglicherweise Luft in einen Bremsschlauch gelangt oder es fehlt an Flüssigkeit. In diesem gefährlichen Zustand darf das Fahrzeug nicht gefahren werden. Lassen Sie die Bremsanlage unverzüglich bei einem CFMOTO Vertragshändler prüfen.

WARTUNG

Bremsflüssigkeitsstand prüfen

Parken Sie das Fahrzeug mit der Seitenstütze.

Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter der Vorderrad- und Hinterradbremse.

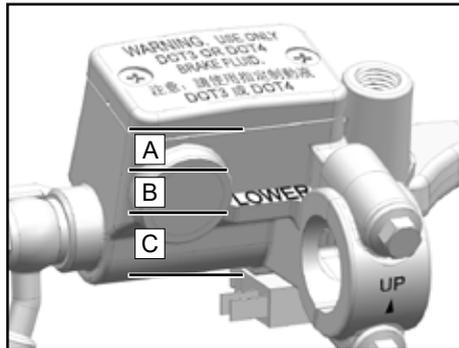
Bremsflüssigkeitsstand im Bereich "B": Der Flüssigkeitsstand ist in Ordnung.

Bremsflüssigkeitsstand im Bereich "A": Lassen Sie überschüssige Flüssigkeit ab, bis der Flüssigkeitsstand im Bereich "B" liegt.

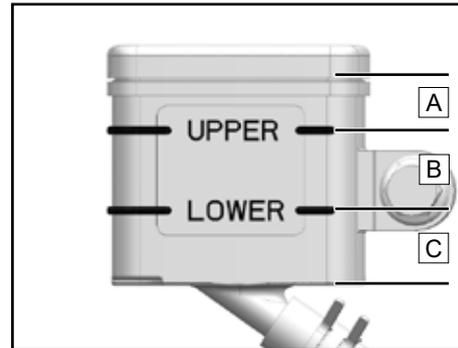
Bremsflüssigkeitsstand im Bereich "C" oder nicht sichtbar: Füllen Sie gleichwertige Bremsflüssigkeit nach, bis der Flüssigkeitsstand im Bereich "B" liegt.

⚠️ WARNUNG

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand häufig bis zum Bereich "C" absinkt, ist die Bremsanlage undicht oder beschädigt. Lassen Sie die Bremsanlage unverzüglich bei einem CFMOTO Vertragshändler prüfen.



Flüssigkeitsbehälter der Vorderradbremse



Flüssigkeitsbehälter der Hinterradbremse

WARTUNG

Bremsflüssigkeit nachfüllen

WARNUNG

Bremsflüssigkeit verursacht Hautreizungen. Bei Hautkontakt den betroffenen Bereich mit viel Wasser spülen.

Halten Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern.

Halten Sie Bremsflüssigkeit von Haut, Augen und Kleidung fern. Tragen Sie bei Bedarf geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.

Wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde, ist sofort ein Arzt aufzusuchen.

Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt ist: Spülen Sie die Augen sofort gründlich mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf.

Wenn Bremsflüssigkeit auf Ihre Kleidung gelangt, wechseln Sie die Kleidung.

WARNUNG

Bremsflüssigkeit, die lange Zeit ohne Flüssigkeitswechsel in Gebrauch ist, reduziert die Wirksamkeit der Bremsen. Wechseln Sie die Bremsflüssigkeit entsprechend dem Plan für die regelmäßige Wartung. Verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit DOT 4 wie auf dem Flüssigkeitsbehälter angegeben. Mischen verschiedener Bremsflüssigkeitssorten kann zu Beschädigung oder Ausfall der Bremsanlage führen. Bitte wenden Sie sich zwecks Bremsflüssigkeitswechsel an Ihren CFMOTO Vertragshändler.

HINWEIS

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand absinkt, entsteht ein Unterdruck im Flüssigkeitsbehälter, was zum Nachgeben der Behälterdichtung führen kann. Öffnen Sie den Behälterdeckel, um einen Druckausgleich zu ermöglichen. Korrigieren Sie die Lage der Dichtung und setzen Sie den Deckel wieder auf.

WARTUNG

Flüssigkeitsbehälter der Vorderradbremse

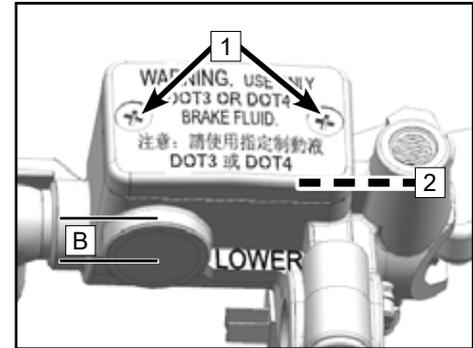
Drehen Sie die Schrauben **1** heraus.

Entfernen Sie den Behälterdeckel samt Dichtung **2** ab.

Füllen Sie Bremsflüssigkeit bis zum Bereich "B" nach.

Setzen Sie den Behälterdeckel samt Dichtung wieder auf.

Drehen Sie die Schrauben ein.



Flüssigkeitsbehälter der Hinterradbremse

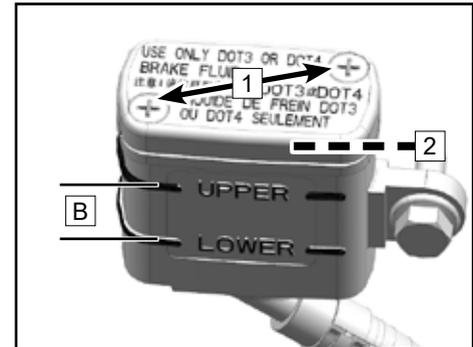
Drehen Sie die Schrauben **1** heraus.

Entfernen Sie den Behälterdeckel samt Dichtung **2** ab.

Füllen Sie Bremsflüssigkeit bis zum Bereich "B" nach.

Setzen Sie den Behälterdeckel samt Dichtung wieder auf.

Drehen Sie die Schrauben ein.



WARTUNG

Bremsscheiben prüfen

Prüfen Sie die Bremsscheiben regelmäßig auf Beschädigung, Verzug, Risse oder Verschleiß. Beschädigte Bremsscheiben können Bremsversagen verursachen. Bei verschlissenen Bremsscheiben verlängert sich der Bremsweg. Wenn Bremsscheiben beschädigt sind oder ihre Verschleißgrenze überschritten ist, wenden Sie sich an einen Vertragshändler, um unverzüglich neue Bremsscheiben einbauen zu lassen.

Prüfen Sie die Dicke an mehreren Stellen der Vorderrad- und Hinterradbremsscheiben.

Verschleißgrenze Bremsscheiben: 3 mm (0,12 in)

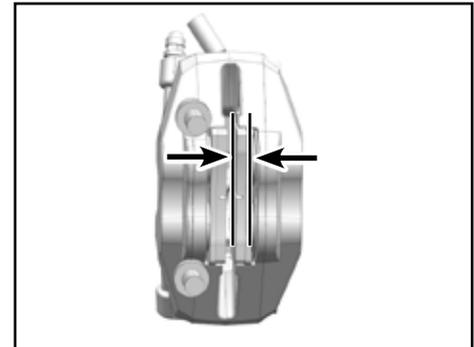
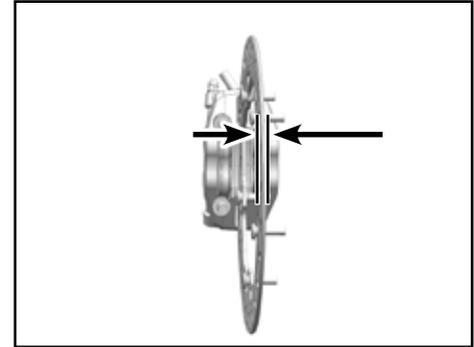
Bremssättel prüfen

Prüfen Sie vor Antritt der Fahrt die Bremssättel. Prüfen Sie die Bremsbeläge regelmäßig auf die vorgeschriebene Mindestdicke. Wenn die Bremsbeläge zu dünn bzw. vollständig abgenutzt sind, kann die aus Stahl bestehende Belagträgerplatte mit den Bremsscheiben in Berührung kommen. In diesem Fall ist die Bremswirkung stark verringert und die Bremsanlage wird beschädigt.

Prüfen Sie die Mindestdicke der Bremsbeläge an allen Bremssätteln.

Mindestdicke Bremsbelag: ≥ 1 mm (0,04 in)

Wenn die Bremsbelagdicke den Mindestwert unterschreitet oder die Belagträgerplatte beschädigt ist, wenden Sie sich bitte zwecks Reparatur der Bremsanlage unverzüglich an einen Vertragshändler.



WARTUNG

Antiblockiersystem (ABS)

Das ABS ist ein Sicherheitssystem, das ein Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne den Einfluss von Querkräften verhindert.

Mit Hilfe des ABS sind Vollbremsungen auf unbefestigter, geschotterter, nasser oder rutschiger Fahrbahn möglich, ohne dass es zum gefährlichen Blockieren der Räder kommt.

 GEFAHR

In extremen Fahrsituationen ist ein Fahrzeugüberschlag nicht immer vermeidbar, zum Beispiel wenn Gepäck/Zuladung mit einem hohen Schwerpunkt mitgeführt wird. Auch wechselnde Fahrbahnoberflächen, steile Bergabstrecken und Vollbremsungen ohne gezogene Kupplung bringen die Gefahr eines Überschlags mit sich. Passen Sie Ihre Fahrweise dem Straßenzustand und Ihren Fahrfähigkeiten an.
--

Das ABS arbeitet mit zwei unabhängigen Bremskreisen (Vorder- und Hinterradbremse). Wenn das elektronische Steuergerät an einem Rad eine Blockierneigung erkennt, beginnt das ABS mit dem Regeln des Bremsdrucks. Der Fahrer spürt den Regeleingriff als leichtes Pulsieren am Hand- oder Fußbremshebel.

Beim Einschalten der Zündung muss die ABS-Anzeige aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn die ABS-Anzeige nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, liegt möglicherweise eine Störung am ABS vor. In diesem Fall arbeitet das ABS nicht, die Räder können beim Bremsen blockieren. Die Bremsanlage bleibt weiterhin funktionsfähig, nur das ABS ist nicht verfügbar.

WARTUNG

Kombiniertes Bremssystem (CBS)

CBS ist ein System, das beide Radbremsen gleichzeitig ansteuern kann, auch wenn nur die Hinterradbremse betätigt wird. Durch eine sinnvolle Verteilung der Vorderrad- und Hinterradbremskraft verbessert sich die Bremsverzögerung und der Bremsweg wird kürzer. Die volle Leistungsfähigkeit der Bremsanlage wird auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen und bei wechselnden klimatischen Bedingungen ausgenutzt, während destabilisierende Einflüsse beim Bremsen wie seitliches Ausbrechen und Verlust der Lenkfähigkeit vermieden werden. Dadurch verbessern sich die Brems- und Stabilitätseigenschaften des Motorrades.

Wenn der Fahrer den Fußbremshebel betätigt, wird der vom Hinterradbremsszylinder erzeugte Hydraulikdruck direkt auf den zentralen Kolben des Hinterradbremssattels und damit auf das Hinterrad übertragen. Wenn der Fahrer den Fußbremshebel weiterhin und mit mehr Kraft betätigt, tritt ein Verzögerungsventil in Aktion und leitet Hydraulikdruck zum zentralen Kolben des Vorderradbremssattels, wodurch sich sofort eine stärkere Abbremsung des Fahrzeugs ergibt. Wenn die Verzögerung allein durch Einsatz der Hinterradbremse nicht ausreicht, kann gleichzeitig der Vorderradbremshebel betätigt werden, um mehr Bremsdruck an der Vorderradbremse aufzubauen und das Motorrad schnell zum Stillstand zu bringen.

 Warnung
--

CBS kann beim Betätigen der Hinterradbremse nur eine bestimmte Bremskraft am Vorderrad erzeugen. Wenn Sie die beste Bremswirkung erreichen möchten, muss gleichzeitig der Vorderradbremshebel betätigt werden.
--

WARTUNG

Stoßdämpfer

Stoßdämpfer prüfen

Während Sie den Lenker festhalten und die Vorderradbremse betätigen, federn Sie die Vorderradgabel mehrmals ein, um sie auf gleichmäßige Funktion prüfen. Unterziehen Sie die vorderen Stoßdämpfer einer Sichtprüfung auf Ölverlust, Kratzer oder Reibgeräusche.

Prüfen Sie die vorderen Stoßdämpfer nach dem Fahren auf Schlamm, Schmutz oder Fremdkörper. Reinigen Sie diese Oberflächen regelmäßig. Wenn diese Pflegemaßnahmen unterlassen werden, kann es zur Beschädigung der Dichtringe und zu Ölverlust der Stoßdämpfer kommen.

Belasten Sie die Sitzbank mit Ihrem Gewicht und prüfen Sie durch mehrmaliges Einfedern, ob der Hinterradstoßdämpfer gleichmäßig arbeitet.

Unterziehen Sie der Hinterradstoßdämpfer einer Sichtprüfung auf Ölverlust.

Wenn Sie Zweifel über die Wirksamkeit der Stoßdämpfer am Vorder- oder Hinterrad haben, wenden Sie sich bitte zur sofortigen Prüfung an einen CFMOTO Vertragshändler.

WARTUNG

Stoßdämpfer prüfen

Halten Sie den Lenker fest und federn Sie die Vorderradgabel mehrmals ein, um sie auf gleichmäßige Funktion prüfen.

Unterziehen Sie die vorderen Stoßdämpfer einer Sichtprüfung auf Ölverlust, Kratzer oder Reibgeräusche.

Prüfen Sie die Vorderradstoßdämpfer nach dem Fahren auf Schlammablagerungen. Wenn solche Ablagerungen nicht entfernt werden, kann es zu Beschädigung der Dichtringe und Ölverlust kommt.

Drücken Sie die Sitzbank mehrmals nach unten und prüfen Sie, ob der Hinterradstoßdämpfer gleichmäßig arbeitet.

Unterziehen Sie den Hinterradstoßdämpfer einer Sichtprüfung auf Ölverlust.

Wenn Sie Zweifel über die Funktion des Hinterradstoßdämpfers haben, wenden Sie sich bitte an einen CFMOTO Vertragshändler.

Hinterradstoßdämpfer einstellen

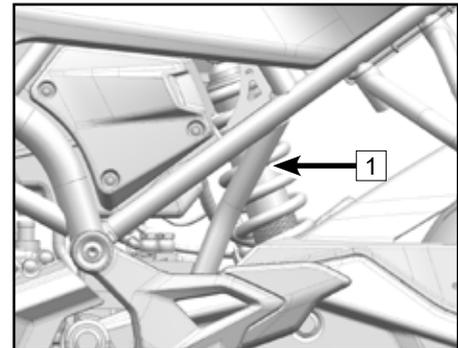
Der Hinterradstoßdämpfer **1** ist bereits vor der

Auslieferung ab Werk optimal für die meisten Situationen eingestellt.

Bitte stellen Sie die Vorspannung des Hinterradstoßdämpfers nicht selbst ein.

GEFAHR

Dieses Bauteil enthält unter Hochdruck stehendes Stickstoffgas. Falsche Handhabung kann eine Explosion verursachen. Bitte lesen Sie die dazugehörigen Hinweise. Der Stoßdämpfer darf keinem Feuer oder anderen Hitzequellen ausgesetzt, eingestochen oder geöffnet werden.



WARTUNG

Elektrische Anlage und Beleuchtung

Batterie

Die Batterie dieses Fahrzeugs ist wartungsfrei. Deshalb ist es unnötig, den Säurestand der Batterie zu prüfen oder destilliertes Wasser nachzufüllen. Um eine optimale Lebensdauer der Batterie zu erreichen, sollten Sie auf eine ordnungsgemäße Batterieladung achten, um sicherzustellen, dass die Batterie genügend Reservekapazität für den Starter hat. Wenn Sie das Motorrad regelmäßig nutzen, wird die Batterie vom Ladesystem des Motorrads geladen. Wenn das Motorrad nur gelegentlich oder im Kurzstreckenbetrieb eingesetzt wird, kann es zur Entladung der Batterie kommen. Der Ladezustand von Batterien verringert sich auch durch Selbstentladung. Die Geschwindigkeit der Selbstentladung ist je nach Batterietyp und Umgebungstemperatur unterschiedlich. Wenn beispielsweise die Umgebungstemperatur ansteigt, kann sich die Geschwindigkeit der Selbstentladung um den Faktor 1 für jeden Temperaturanstieg um 15 °C erhöhen.

Wenn die Batterie bei kalter Witterung nicht ausreichend geladen ist, kann die Batterieflüssigkeit gefrieren, was zum Reißen des Batteriegehäuses führen kann. Außerdem besteht die Gefahr, dass sich die Batterieplatten verziehen. Ordnungsgemäßes und vollständiges Laden der Batterie verbessert ihre Frostbeständigkeit.

HINWEIS: Aufgrund der Konstruktion des Motorrads und der Anordnung der Bauteile sollten Ausbau und Einbau der Batterie nur in einer entsprechend ausgerüsteten CFMOTO Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

WARTUNG

Batteriewartung

Halten Sie die Batterie immer vollständig geladen, andernfalls kann die Batterie geschädigt oder ihre Lebensdauer verkürzt werden.

Wenn das Fahrzeug selten gefahren wird, prüfen Sie die Batteriespannung wöchentlich mit einem Voltmeter. Wenn die Batteriespannung unter 12,8 Volt abfällt, muss die Batterie geladen werden (wenden Sie sich zwecks Prüfung an Ihren Händler). Wenn Sie das Fahrzeug länger als zwei Wochen nicht nutzen, sollte die Batterie an ein geeignetes Erhaltungsladegerät angeschlossen werden. Verwenden Sie kein Schnellladegerät für Automobile, denn dadurch kann die Batterie überhitzt und beschädigt werden.

Batterieladegerät

Die technische Daten des Batterieladegeräts erfahren Sie von Ihrem Händler.

Batterie laden

Demontieren Sie die Batterie vor dem Laden aus dem Fahrzeug.

Schließen Sie das Plus- und Minuskabel des Batterieladegeräts und laden Sie die Batterie mit 1/10 der Batterie-nennkapazität in Ah. Beispiel: Der Ladestrom für eine 10-Ah-Batterie sollte 1,0 Ampere betragen.

Stellen Sie vor dem Einbau sicher, dass die Batterie voll geladen ist.

WARNUNG

Bitte bauen Sie in dieses Motorrad keine konventionelle Nassbatterie ein. Die elektrische Anlage arbeitet nicht ordnungsgemäß und es kommt zu Schäden.

Klemmen Sie beim Ausbauen der Batterie zuerst den Minuspol und dann den Pluspol ab. Beim Einbauen der Batterie ist die Anschlussreihenfolge umgekehrt.

HINWEIS:

Befolgen Sie beim Laden einer wartungsfreien Batterie immer die Anweisungen auf dem Batterieschild.

WARTUNG

Licht

Fernlicht und Abblendlicht sind einstellbar. Drehen Sie zum Einstellen der Leuchtweite den Einstellknopf **1**.

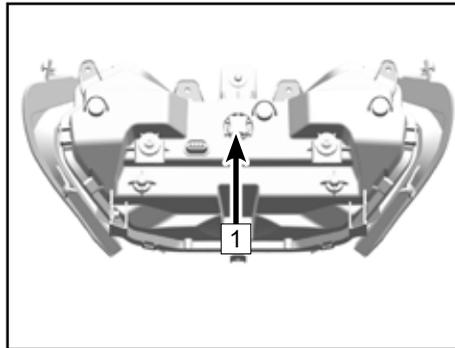
⚠ VORSICHT

Die Einstellung des Fern- und Abblendlichts muss den örtlichen Vorschriften entsprechen. Die Normaleinstellung bezieht sich auf den Scheinwerferstrahl, der austritt, wenn Vorder- und Hinterrad den Boden berühren und der Fahrer auf dem Fahrzeug sitzt.

Alle Leuchten sind in LED-Technik ausgeführt, bei Beschädigung oder Ausfall ist keine Reparatur möglich. Lassen Sie die gesamte Baugruppe von Ihrem Händler ersetzen, wenn eine LED beschädigt oder ausgefallen ist.

⚠ VORSICHT

Lassen Sie Zündung und Beleuchtung nicht längere Zeit eingeschaltet. Ein ständig eingeschalteter Scheinwerfer verbraucht Batteriekapazität und führt dazu, dass der Motor nicht gestartet werden kann.



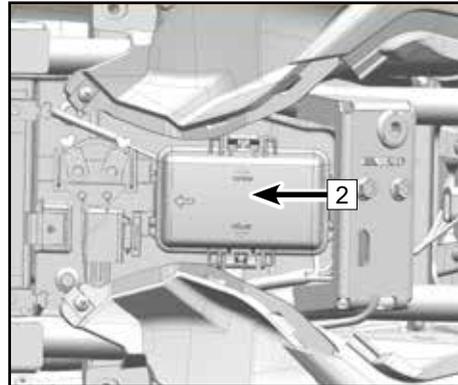
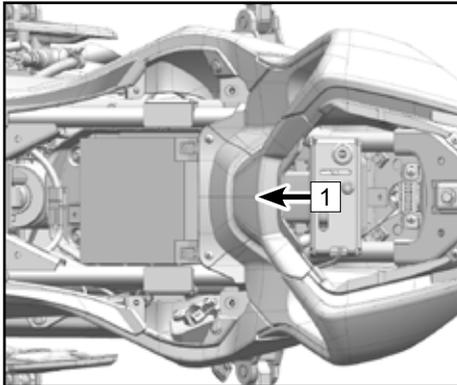
WARTUNG

Sicherung

Der Sicherungskasten **2** befindet sich unter dem Kunststoffschutz **1** und ist sichtbar, nachdem Sitzbank und Kunststoffschutz abgenommen wurden. Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist, muss die elektrische Anlage auf Beschädigung geprüft und die Sicherung durch eine neue mit dem gleichen Bemessungswert ersetzt werden.

WARNUNG

Verwenden Sie keinen Draht als Ersatz für die vorgeschriebene Sicherung. Ersetzen Sie eine durchgebrannte Sicherung durch eine neue Sicherung mit der gleichen Amperezahl. Die Amperezahl ist auf der Sicherung angegeben.



WARTUNG

Katalysator

Dieses Motorrad ist mit einem Katalysator in der Abgasanlage ausgestattet. Die im Katalysator enthaltenen Beschichtungen aus Platin und Rhodium reagieren mit dem Kohlenmonoxid und den Kohlenwasserstoffen im Motorabgas. Diese Abgasbestandteile werden in Kohlendioxid und Wasser zerlegt, um das in die Atmosphäre gelangende Abgas zu reinigen.

Damit der Katalysator einwandfrei arbeitet, müssen die folgenden Sicherheitshinweise befolgt werden:

Tanken Sie ausschließlich unverbleites Benzin. Tanken Sie nie verbleites Benzin. Verbleites Benzin verkürzt die Lebensdauer des Katalysators erheblich.

Vermeiden Sie Schubbetrieb des Fahrzeugs bei eingelegtem Gang und ausgeschalteter Zündung und/oder betätigtem Not-Aus-Schalter. Versuchen Sie nicht, den Motor bei entladener Batterie mehrmals zu starten. Unter diesen Bedingungen kann unverbranntes Luft/Kraftstoff-Gemisch in die Abgasanlage gelangen und die Reaktion im Katalysator beschleunigen. Das führt zur Überhitzung des Katalysators und reduziert seine Wirksamkeit.

VORSICHT

Tanken Sie ausschließlich unverbleites Benzin. Selbst geringste Mengen an Blei können die Edelmetalle im Katalysator schädigen und den Katalysator unwirksam machen. Geben Sie kein Rostschutzöl oder Motoröl in den Schalldämpfer, denn das kann zum Ausfall des Katalysators führen.

WARTUNG

Kraftstoffdampfdruckhaltesystem

Dieses Fahrzeug ist mit einem Kraftstoffdampfdruckhaltesystem ausgestattet. Kraftstoffdämpfe aus dem Kraftstofftank gelangen durch eine Absaugleitung in den Aktivkohlebehälter. Die Kraftstoffdämpfe werden bei Motorstillstand im Aktivkohlebehälter gespeichert. Bei laufendem Motor werden im Aktivkohlebehälter gespeicherte Kraftstoffdämpfe vom Motor angesaugt und der normalen Verbrennung zugeführt, was Umweltverschmutzung vermeidet. Gleichzeitig wird der Luftdruck im Kraftstofftank vom Kraftstoffdampfdruckhaltesystem ausgeglichen. Wenn der Innendruck des Kraftstofftanks niedriger ist als der Außendruck, kann durch die nach außen führende Leitung des Aktivkohlebehälters und die Absaugleitung ein Druckausgleich hergestellt werden. Das Leitungssystem des Kraftstoffdampfdruckhaltesystems muss immer frei von Verstopfungen oder Einquetschungen bleiben, andernfalls könnte die Kraftstoffpumpe beschädigt und der Kraftstofftank verformt werden oder reißen.

Bitte wenden Sie sich an einen CFMOTO Händler, wenn ein Bauteil des Kraftstoffdampfdruckhaltesystems ausgefallen ist. Nehmen Sie keine Veränderungen am System vor, andernfalls erfüllt das System die Anforderungen der Umweltschutzvorschriften nicht mehr. Leitungsanschlüsse müssen nach Reparaturen luftdicht wiederhergestellt werden und frei von Verstopfungen, Einquetschungen oder anderen Schäden sein.

REINIGUNG UND EINLAGERUNG

Reinigung und Einlagerung des Motorrads

Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen

Halten Sie Ihr Motorrad in einem sauberen und einwandfreien Zustand, um die Lebensdauer des Fahrzeugs zu verlängern. Schützen Sie Ihr Motorrad mit einer hochwertigen, atmungsaktiven Motorradabdeckung.

- Reinigen Sie das Motorrad immer erst dann, wenn Motor und Abgasanlage abgekühlt sind.
- Lassen Sie Dichtringe, Bremsbeläge und Reifen nicht mit scharfen Reinigungsmitteln in Berührung kommen.
- Waschen Sie das Fahrzeug von Hand. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.
- Vermeiden Sie aggressive Chemikalien, Lösungsmittel, Waschmittel und Haushaltsreinigungsprodukte wie Salmiakgeist.
- Benzin, Bremsflüssigkeit und Kühlmittel greifen lackierte Kunststoffoberflächen an. Waschen Sie Spritzer sofort von allen lackierten Kunststoffoberflächen ab.
- Verwenden Sie zum Reinigen des Fahrzeugs keine Metallbürsten, Stahlwolle, Scheuerschwämme oder Scheuerbürsten.
- Seien Sie vorsichtig beim Waschen des Windschields, der Scheinwerferdeckscheibe und sonstiger Kunststoffteile, da sie leicht verkratzen.
- Vermeiden Sie hohen Wasserdruck, andernfalls kann Wasser in Dichtringe und Elektrikteile eindringen, was zur Beschädigung des Fahrzeugs führt.
- Vermeiden Sie es, Wasser in wasserempfindliche Bereiche zu sprühen, wie Lufteinlässe, Kraftstoffanlage, Elektrikteile, Schalldämpferauslässe und Tankschloss.

REINIGUNG UND EINLAGERUNG

Fahrzeugwäsche

- Spülen Sie mit kaltem Wasser, um losen Schmutz zu entfernen.
- Geben Sie einen Messbecher Waschmittel (Spezialprodukt für Motorräder oder Automobile) in das Waschwasser. Verwenden Sie zum Reinigen Ihres Motorrads einen weichen Lappen oder Schwamm. Falls notwendig, verwenden Sie ein mildes Entfettungsmittel zum Entfernen von Öl- oder Fettansammlungen. Waschen Sie das Motorrad von oben nach unten.
- Spülen Sie Ihr Motorrad nach dem Waschen mit sauberem Wasser, um etwaige Rückstände zu entfernen (Waschmittelrückstände können die Bauteile Ihres Motorrads beschädigen).
- Trocknen Sie Ihr Motorrad mit einem weichen Lappen, um Kratzer zu vermeiden.
- Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn mehrere Minuten im Leerlauf drehen. Die Motorwärme hilft, feuchte Bereiche des Fahrzeugs zu trocknen.
- Fahren Sie das Motorrad vorsichtig mit geringer Geschwindigkeit und betätigen Sie mehrmals die Bremsen. Das hilft, die Bremsen zu trocknen und ihre normale Wirkung wiederherzustellen.
- Schmieren Sie die Antriebskette, um Rost zu verhindern.

HINWEIS:

Nach Fahrten auf gesalzene Straßen oder in Meeresnähe sollten Sie das Motorrad sofort mit kaltem Wasser reinigen. Verwenden Sie zum Waschen Ihres Fahrzeugs kein warmes Wasser, da es die chemische Reaktion des Salzes beschleunigt. Behandeln Sie nach dem Trocknen des Fahrzeugs alle Metall- und Chromoberflächen mit einem Korrosionsschutzspray, um Korrosion zu verhindern. Beim Fahren an einem Regentag oder auch beim Waschen des Motorrads kann sich Beschlag auf der Innenseite der Scheinwerferdeckscheibe bilden. Wenn das geschieht, starten Sie den Motor und schalten Sie den Scheinwerfer ein, um die Feuchtigkeit zu entfernen.

REINIGUNG UND EINLAGERUNG

Oberflächenschutz

Nach dem Waschen des Motorrads polieren Sie die lackierten Metall- und Kunststoffoberflächen mit einem handelsüblichen Wachs für Motorräder/Automobile. Alle drei Monate bzw. nach Bedarf sollte ein Schutzwachs aufgetragen werden. Verwenden Sie immer schleifmittelfreies Wachs und tragen Sie es nach Anweisung auf.

Windschild und sonstige Kunststoffteile

Verwenden Sie nach der Wäsche eine weichen Lappen, um Kunststoffteile schonend zu trocknen. Wenn das Fahrzeug trocken ist, behandeln Sie Windschild, Scheinwerferdeckscheibe und sonstige unlackierte Kunststoffteile mit einem zugelassenen Kunststoffreiniger oder Poliermittel.

VORSICHT

Kunststoffteile können altern und brechen, wenn sie chemischen Substanzen oder Haushaltsreinigungsprodukten wie Benzin, Bremsflüssigkeit, Fensterreiniger, Gewindekleber oder anderen aggressiven Chemikalien ausgesetzt werden. Wenn ein Kunststoffteil einer aggressiven chemischen Substanz ausgesetzt wurde, ist die Substanz sofort mit Wasser abzuwaschen und die Oberfläche anschließend auf Beschädigung zu prüfen. Vermeiden Sie den Einsatz von Scheuerschwämmen oder Bürsten zum Reinigen von Kunststoffteilen, weil die Oberflächen dadurch beschädigt werden.

Chrom und Aluminium

Der Luft ausgesetzte Chromteile und unlackierte Aluminiumteile können oxidieren und dadurch stumpf und glanzlos werden. Diese Teile sollten mit einem Waschmittel gereinigt und mit einem Glanzspray poliert werden. Sowohl lackierte als auch unlackierte Aluminiumräder sollten mit einem Spezialwaschmittel gereinigt werden.

REINIGUNG UND EINLAGERUNG

Produkte aus Leder, PVC und Gummi

Wenn Ihr Motorrad mit Lederzubehör ausgestattet ist, verwenden Sie zum Reinigen ein spezielles Reinigungs-/Pflegemittel für Leder. Durch Waschen mit Waschmittel und Wasser werden Lederteile beschädigt und ihre Lebensdauer verkürzt sich. PVC-Teile sollten separat gereinigt werden. Reifen und andere Gummiteile sollten mit einem Gummischutzmittel behandelt werden, um ihre Lebensdauer zu verlängern.

GEFAHR

Besondere Sorgfalt ist beim Behandeln der Reifen erforderlich, damit Gummischutzmittel nicht die Funktion des Reifenprofils beeinträchtigt. Falsche Anwendung kann die Bodenhaftung der Reifen verringern und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

REINIGUNG UND EINLAGERUNG

Vorbereitung für Einlagerung

Reinigen Sie das gesamte Fahrzeug gründlich.

Lassen Sie den Motor etwa fünf Minuten laufen, schalten Sie den Motor aus wechseln Sie das Motoröl und den Ölfilter.

GEFAHR

Motorradöl ist eine giftige Substanz. Entsorgen Sie das Altöl ordnungsgemäß. Halten Sie Altöl außerhalb der Reichweite von Kindern. Wenn Öl mit der Haut in Berührung kommt, muss es sofort abgewaschen werden.

Füllen Sie frisches Motoröl ein.

Füllen Sie Kraftstoff und geeigneten Kraftstoffzusatz ein.

GEFAHR

Benzin ist leicht entzündlich und unter bestimmten Bedingungen explosiv. Drehen Sie den Zündschlüssel beim Betrieb des Fahrzeugs in Stellung "☒". Rauchen Sie nicht. Stellen Sie sicher, dass der Bereich gut belüftet und frei von Flammen oder Funkenquellen ist. Hierzu zählen auch Geräte mit einer Zündflamme. Benzin ist eine giftige Substanz. Entsorgen Sie Benzin ordnungsgemäß. Halten Sie Altöl außerhalb der Reichweite von Kindern. Wenn Öl mit der Haut in Berührung kommt, muss es sofort entfernt werden.

Reduzieren Sie den Reifendruck während der Lagerzeit um 20 Prozent.

Heben Sie die Räder mit Holzbrettern oder anderem Material vom Boden ab, um Feuchtigkeit vom Fahrzeug fernzuhalten.

Besprühen Sie alle unlackierten Metalloberflächen mit einem Korrosionsinhibitor, um Rost zu verhindern. Sprühen Sie nicht auf Gummiteile oder Bremsen.

Schmieren Sie die Antriebskette und alle Seilzüge.

REINIGUNG UND EINLAGERUNG

Bauen Sie die Batterie aus. Lagern Sie die Batterie vor der Sonne geschützt an einem kühlen, trockenen Ort. Stellen Sie sicher, dass die Batterie gemäß Wartungsplan für die Routinewartung vollständig geladen wird.

Umwickeln Sie den Schalldämpferauslass mit Kunststoffbeuteln, um Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.

Legen Sie eine Abdeckung über das Motorrad, um Staub und Schmutz fernzuhalten.

Vorbereitung nach Auslagerung

Entfernen Sie die Kunststoffbeutel vom Schalldämpfer.

Prüfen Sie den Batteriezustand. Laden Sie die Batterie bei Bedarf und bauen Sie die Batterie in das Motorrad ein.

Schmieren Sie Gelenkpunkte nach Bedarf (Lenkerhebel, Fußhebel usw.).

Prüfen alle Punkte, die unter den Kontrollen vor Antritt der Fahrt aufgeführt sind.

Unternehmen Sie eine Probefahrt mit geringer Geschwindigkeit, um sicher zu sein, dass Ihr Fahrzeug normal funktioniert.

Transport Ihres Fahrzeugs

Wenn Ihr Fahrzeug transportiert werden muss, sollte das auf einem Motorradanhänger, einem Tieflader oder einem Anhänger mit Laderampe oder Hebebühne geschehen. Das Motorrad ist auf der Ladefläche fest zu versichern. Versuchen Sie nie, Ihr Fahrzeug mit einem Rad oder beiden Rädern auf dem Boden abzuschleppen.

REINIGUNG UND EINLAGERUNG

Allgemeine Störungen und Ursachen

Problem	Bauteile	Mögliche Ursache	Lösung
Motor springt nicht an	Kraftstoffanlage	Kein Kraftstoff im Tank	Tanken
		Pumpe blockiert oder beschädigt: Minderwertige Kraftstoffqualität	Reinigen oder ersetzen
	Zündanlage	Zündkerzenausfall: Übermäßige Ölkohleablagerungen, zu lange Betriebszeit	Reinigen oder ersetzen
		Zündkerzenstecker defekt: Mangelhafter Kontakt oder Kontaktabbrand	Reinigen oder ersetzen
		Zündspulenausfall: Mangelhafter Kontakt oder Kontaktabbrand	Reinigen oder ersetzen
		ECU-Ausfall: Mangelhafter Kontakt oder Kontaktabbrand	Reinigen oder ersetzen
		Ausfall der Erregerspule: Mangelhafter Kontakt oder Kontaktabbrand	Reinigen oder ersetzen
		Stator defekt: Mangelhafter Kontakt oder Kontaktabbrand	Reinigen oder ersetzen
		Verkabelung defekt: Schlechter Kontakt	Prüfen oder einstellen
	Zylinderkompression	Startmechanismus defekt: Verschlissen oder beschädigt	Reinigen oder ersetzen
		Einlass- und Auslassventile, schadhafte Ventilsitze: Zu viel Kolloid im Kraftstoff oder zu lange Betriebszeit	Reinigen oder ersetzen
		Zylinder, Kolben, Kolbenringe defekt: Zu viel Kolloid im Kraftstoff oder übermäßiger Verschleiß	Reinigen oder ersetzen
		Ansaugstutzen undicht: Zu lange Betriebszeit	Reinigen oder ersetzen
		Ventilsteuerung defekt	Reinigen oder ersetzen

REINIGUNG UND EINLAGERUNG

Leistungsmangel	Ventile und Kolben	Einlass- und Auslassventile, übermäßige Ölkohleablagerungen am Kolben: Minderwertige Kraftstoff- und Ölqualität	Reparieren oder ersetzen
	Kupplung	Kupplung rutscht: Minderwertige Ölqualität, zu lange Betriebszeit und Überlastung	Einstellen oder ersetzen
	Zylinder und Kolbenringe	Zylinder und Kolbenringe verschlissen: Minderwertige Ölqualität, zu lange Betriebszeit	Öl wechseln
	Bremsen	Unvollständiges Lösen der Bremse: Zu stramm eingestellte Bremse	Einstellen
	Antriebskette	Antriebskette zu straff gespannt: Falsche Einstellung	Einstellen
	Motor	Überhitzung des Motors: Zu fettes oder zu mageres Gemisch, minderwertige Öl- oder Kraftstoffqualität, Kühlerabdeckungen usw.	Einstellen oder ersetzen
Leistungsmangel	Zündkerze	Falscher Elektrodenabstand der Zündkerzen, der normale Sollwert beträgt 0,8 mm bis 0,9 mm	Einstellen oder ersetzen
	Ansaugrohr	Eindringen von Falschluf in das Ansaugrohr: Zu lange Betriebszeit	Einstellen oder ersetzen
	Zylinderkopf	Luftundichtheiten an Zylinderkopf oder Ventilen	Einstellen oder ersetzen
	Elektrische Anlage	Elektrische Anlage defekt	Prüfen, ggf. reparieren
	Luftfilter	Luftfilter verstopft	Ersetzen
Scheinwerfer und Schlussleuchten funktionieren nicht	Kabel	Mangelhafte Anschlüsse	Einstellen
	Schalter links und rechts	Schalter stellt mangelhaften Kontakt her oder ist beschädigt	Einstellen oder ersetzen
	Scheinwerfer	Lampenhalter ausgefallen oder beschädigt	Einstellen oder ersetzen
	Spannungsregler	Prüfung. Loser oder verbrannter Anschluss	Prüfen oder ersetzen
	Zündmagnet	Spule prüfen: Loser oder verbrannter Anschluss	Prüfen oder ersetzen

REINIGUNG UND EINLAGERUNG

Hupe funktioniert nicht	Batterie	Es liegt keine Spannung an	Laden oder ersetzen
	Linker Schalter	Hupentaster ausgefallen oder beschädigt	Einstellen oder ersetzen
	Kabel	Mangelhafter Anschluss	Einstellen oder reparieren
	Hupe	Hupe beschädigt	Einstellen oder ersetzen

Die aufgeführten Punkte sind häufige Störungen an einem Motorrad. Wenn an Ihrem Motorrad eine Störung aufgetreten ist (besonders an elektronischer Kraftstoffeinspritzanlage, Kraftstoffdampfdruckhaltesystem oder Alarmanlage), wenden Sie sich bitte an einen CFMOTO Vertragshändler, um das Fahrzeug prüfen und reparieren zu lassen.

GEFAHR

Versuchen Sie nicht, Störungen ohne professionelle Hilfe zu beheben, andernfalls kann ein Unfall die Folge sein. Für Reparaturen oder Wartungsarbeiten, die nicht von einem CFMOTO Händler ausgeführt wurden, tragen Sie die Verantwortung.

Telematik-Box

Die T-BOX ist eine Sonderausstattung. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen, sollten Sie sich beim Händler erkundigen, ob es mit einer Telematik-Box oder T-BOX ausgestattet ist.

Die T-BOX ist ein intelligentes Fahrzeugterminal, das über die CFMOTO Ride App auf einem Mobilgerät eine Kommunikationsbrücke zwischen Fahrer und Fahrzeug aufbaut. Die CFMOTO RIDE APP kann aus dem Apple App Store (iPhone) oder aus Google Play (Android) heruntergeladen werden.

A	Allgemeine Sicherheitsmaßnahmen.....	18	E	Einfahrzeit	87
	Allgemeine Störungen und Ursachen.....	154		Einleitung.....	13
	Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen.....	148		Elektrische Anlage und Beleuchtung.....	142
	Anfahren	91	F	Fahrzeugansicht – Heritage	31
	Anforderungen an Kraftstoff	112		Fahrzeugidentifikationsnummer und Motorseriennummer	14
	Antriebskette prüfen	129		Fahrzeugwäsche	149
	Anzeigen im Kombiinstrument.....	41		Flüssigkeitsbehälter der Hinterradbremse....	136
B				Flüssigkeitsbehälter der Vorderradbremse....	136
	Batterie	142		Fußbremshebel	39
	Bedienelemente und Funktionen.....	33	H		
	Betrieb Ihres Fahrzeugs	87		Hinterradbremshebel prüfen.....	133
	Bodenhaftung der Reifen	128	K		
	Bremsanlage	133		Katalysator	146
	Bremsen	93		Kette auf Verschmutzung prüfen	129
	Bremsflüssigkeit nachfüllen.....	135		Kettenspannung einstellen	130
	Bremsflüssigkeitsstand prüfen	134		Kettenspannung einstellen (je nach Ausstattung).....	131
	Bremssättel prüfen	137		Kombiinstrument	41
	Bremsscheiben prüfen	137		Kraftstoffanlage	111
C				Kraftstoffdampfrückhaltesystem	147
	Chrom und Aluminium	150		Kraftstofftank	111
D				Kühlanlage	121
	Definition erschwerter Betriebsbedingungen...	98			
	Display im Kombiinstrument.....	44			

	Kühlerschläuche.....	121	S	Schalten, Fahren.....	91
	Kühler und Kühlerlüfter.....	121		Schalthebel.....	38
	Kühlmittel.....	122		Schlösser.....	36
	Kühlmittel einfüllen.....	125		Seitenstütze.....	39
	Kühlmittelstand prüfen.....	124		Sichere Fahrausrüstung.....	23
	Kupplungshebel.....	33		Sichere Fahrtechnik.....	95
L				Sicherer Betrieb.....	95
	Leerweg des Kupplungshebels.....	109		Sicherheitshinweise.....	18
	Lenkerschalter links.....	34		Sicherung.....	145
	Lenkerschalter rechts.....	35		Signalwörter.....	11
	Licht.....	144		Sitzbankschloss.....	38
	Luftansaug- und Abgasanlage.....	118		Sozialhaltegriff und Fußrasten.....	40
	Luftfilter.....	120		Starten.....	90
M				Stoßdämpfer.....	140
	Motor.....	113		Stoßdämpfer prüfen.....	140, 141
	Motorölfüllmenge.....	116	T		
	Motorölstand prüfen.....	113		Tägliche Sicherheitskontrolle.....	88
	Motoröl und Ölfilter wechseln.....	114		Tankschloss.....	37
O				Technische Daten.....	15
	Oberflächenschutz.....	150		Tragfähigkeit der Reifen.....	127
P				Transport Ihres Fahrzeugs.....	153
	Parken.....	94	V		
R				Verantwortung des Fahrzeughalters.....	22
	Reifenspezifikation.....	126		Verschleiß prüfen.....	132
	Reifen und Kette.....	126		Vorbereitung für Einlagerung.....	152
	Reinigung und Einlagerung des Motorrads...	148			

Vorbereitung nach Auslagerung	153
Vorderradbremshelbel.....	33
Vorderradbremshelbel prüfen.....	133
Vorwort	8

W

Warnungen vor möglichen Gefahren.....	26
Wartung	98
Wartungsplan für die Einfahrzeit	100
Werkzeugsatz.....	110
Windschild und sonstige Kunststoffteile	150

Z

Zündkerze	117
Zusätzliche Sicherheitshinweise für hohe Fahrgeschwindigkeiten	97

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

6KMW-380101-A101-12 EU223

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.



No. 116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Telefon: 86-571-86258863

Telefax: 86-571-89265788

E-Mail: service@cfmoto.com.cn

<http://global.cfmoto.com>